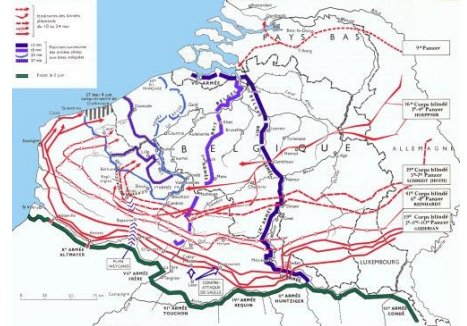


2ª setmana, del 7 al 11/7- (1940) DUNKERQUE...LA DERROTA??

1940-El 13 de maig un nodrit grup de soldats neerlandesos i belgues fuig cap a França hostejat per les tropes alemanyes. VETA KIUNPORK, és el cap del comando PUÑETHERO encarregat de recuperar, i lliurar, Hitsthèria als nazis. Al mateix temps, MASRRI COKELPÀN, i el seu comando YOVA, apareixen a pocs metres dels seus antagonistes. Tots dos comandos es troben a terra de ningú. Per una banda s'apropen les tropes alemanyes i, per l'altra, fugen neerlandesos i belgues. Segueixen la pista del xip. Tenen fins al 24 de maig (dia en que Hitler ordena les seves tropes d'aturar-se) per aconseguir-ho

Gràcies al sensor que porta incorporat, el xip és localitzat pels voltants de Dunkerque. Encara no saben que es troba en mans d'en DÉKE PARLEHM, un soldat belga jueu, que el va rebre del seu cosí, en

Herschel Grynzspan, quan en DÉKE el va visitar a la presó de Fresnes, a París. El belga és un dels quasi un milió de soldats que es troben assetjats pels alemanys a les costes de Dunkerque.



Per una altra banda, PEROTÜK ETASKREÍO, cap d'un altre comando hacker, arriba el 24 de maig de 1940 a prop de la caserna general de Hitler a Charleville, on el líder nazi es troba amb el general Gerd von Rundsted i l'Estat Major alemany, valorant la situació a Dunkerque. Un Comando YOVA, capitanejat pel KURT DAGAMBALS, arriba al mateix temps a les immediacions de la caserna alemanya. Els hackers tractaran d'entrevistar-se amb el Führer, o algun dels seus generals, per tal de convèncer-los de que les tropes alemanyes han de pressionar fins a obtenir la rendició total dels aliats. En cas de portar-ho a terme els alemanys hauran guanyat la Guerra.

MISSIONS

-Localitzar al DÉKE, i aconseguir que ens doni – o destrueixi- l'artefacte. Entre el 13 i el 23 de maig

-Accedir a la caserna general de Charleville -el 24 de maig-, i entrevistar-se amb el Führer -o impedir-ho a tota costa- per tal de convèncer-lo de que els tancs han de continuar pressionant a l'enemic, i la Luftwaffe ha de seguir assetjant les tropes que romanen a les platges per evitar la seva evacuació. Informar-li de que l'evacuació dels anglesos començarà el 26 de maig.



-Viatjar a Londres per animar -o fer desistir- a Churchill, i el seu consell de guerra, de que han d'accelerar



l'evacuació de les tropes assetjades

-Donar informació privilegiada a l'enemic, sigui per destruir, sigui per confondre'l

ACCIONS

-Aconseguir documentació, roba, aliments, calers...Armes? en el camp de batalla

-Aconseguir l'uniforme d'un oficial d'alt rang anglès o alemany



-Trobar el lloc concret on està en DÈKE amb el xip, i agafar-ho, o destruir-ho.

-Superar un interrogatori a mans de la Gestapo, o del Servei d'Intel·ligència anglès

-Parlar perfectament l'alemany, el francès, i/o l'anglès, sense cap accent que ens delati

-Informar als alemanys -o els anglesos- dels horaris i plans d'acció de l'aviació enemiga

-Aconsellar a uns o altres per interferir les comunicacions per ràdio, o els sistemes de navegació

-Sortir il·lesos dels bombardeigs de qualsevol dels dos bàndols.

-Ajudar a l'evacuació de tropes, o perjudicar-la amb accions de sabotatge

-Aconseguir un avió de la RAF o la Luftwaffe per perjudicar l'enemic (a les platges de Dunkerque, o a la caserna de Charleville)

-Robar tot allò que ens calgui sense ser descoberts

-Accedir al vicealmirant Ramsey, i convèncer-lo de que acceleri l'evacuació, o que desisteixi de fer-la (posta a terme, o anul·lació, de l'operació Dynamo).

-Informar als aliats de la situació d'en Hitler en Charleville, o evitar que se'ls informi

-Atemptar -o evitar-ho- contra el general Gort, cap de les forces expedicionàries angleses



OCUPACIONS

-Oficial alemany, francès, anglès, o belga

-Comandant de tanc (Komander de Panzer)

-Oficial del SD, o la Gestapo.

-Espia alemany, francès, anglès, o belga

-Soldat de la resistència francesa (Henri Gugelot -Jan Vingut-, o Louis Herbeaux -Lui Dèntic-)

-Pilot d'aviació anglès o alemany

-Agent doble.

-Capità de vaixell d'evacuació (Sirocco, p, ex.), o pilot de Schnellboote (llanxa ràpida)

-Obrer (d'una indústria química, d'una fàbrica d'armament, de la indústria metal·lúrgica, de la construcció, de la indústria tèxtil...)

-Agricultor, ramader, pescador...

-Conductor (tren, bus, taxi...)

-Metge, infermer, sanitari

-Altres (recol·lector d'ostres, forner, sabater...)

DUNKERQUE LA EVACUACION

(18,57 del 26 de mayo a las 3,40h del 4 de junio)

En septiembre de 1939, Dunkerque **todavía recordaba los sufrimientos de 1914-1918 y participaba sin entusiasmo en la guerra. Lugar estratégico y codiciado**, la ciudad portuaria está defendida por la marina, pero, en noviembre de 1939, tras la colocación de las primeras minas magnéticas, se implementó inmediatamente el sistema de "defensa pasiva", muy bien organizado pero que reveló sus insuficiencias en el ante tan terrible tormento.

Dormido en la "falsa guerra", Dunkerque despertó repentinamente el 10 de mayo de 1940 y, tres días después, la preocupación alcanzó su punto máximo con la llegada de refugiados belgas y holandeses empujados a las carreteras por la estrategia terrorista de la aviación alemana bombardeando ciudades. **El colapso de los aliados fue total y la guerra relámpago cayó sobre la ciudad la noche del 18 al 19 de mayo**: los primeros edificios ardieron en la calle Clemenceau y los habitantes comenzaron a huir.

El avance alemán fue devastador y el lazo se apretó muy rápidamente: el 20 de mayo, las divisiones acorazadas enemigas alcanzaron el Canal de la Mancha y pronto amenazaron Boulogne y Calais. Casi un millón de soldados aliados están rodeados. **Los británicos** se dieron cuenta rápidamente de la magnitud de la derrota: **ya no creían en el éxito de un contraataque y, el 19 de mayo, optaron por el reembarco de su fuerza expedicionaria comandada por el general Gort.**



Mientras **los bombardeos se intensificaban sobre Dunkerque**, los ejércitos aliados se reagrupaban en una zona de unos cien kilómetros de largo y de treinta a cuarenta de ancho, formando un corredor entre Lille y el mar. En Dover, el **vicealmirante Ramsay preparó la evacuación en una habitación que antiguamente albergaba un generador eléctrico y denominada "sala Dinamo"**: así se llamará la mayor operación de

reembarco de toda la historia militar.

Temiendo que sus blindados quedaran atascados en Flandes y ansioso por preservar sus tanques para conquistar París, **Hitler ordenó, el 24 de mayo, el alto de sus divisiones** en el Aa. Los aliados se benefician así de un respiro inesperado de 48 horas utilizadas para consolidar las defensas del corredor y organizar un campamento atrincherado.

El 24 de mayo de 1940, **Hitler se encontraba visitando el cuartel general de Gerd von Rundstedt** en Charleville. Esta visita tuvo lugar en un momento crucial de la Batalla de Francia, cuando las fuerzas alemanas habían logrado avances significativos y las tropas aliadas se encontraban acorraladas en la zona de Dunkerque.

¿Por qué era importante esta visita?

Evaluación de la situación: Hitler quería

evaluar de primera mano la situación militar y tomar decisiones estratégicas sobre el siguiente paso a seguir.

Decisión sobre Dunkerque: Se considera que durante esta visita se debatió sobre la posibilidad de ordenar a las tropas alemanas que avanzaran sobre Dunkerque y destruyeran a las fuerzas aliadas atrapadas allí. Sin embargo, Hitler decidió detener el avance de sus tanques, lo que permitió a los aliados iniciar la evacuación de Dunkerque.

¿Por qué se tomó esta decisión?

Existen **varias teorías** sobre las razones que llevaron a Hitler a tomar esta decisión, entre ellas:

Subestimación del poder aéreo británico: Se cree que Hitler subestimó la capacidad de la Royal Air Force de defender a las tropas aliadas en Dunkerque y de atacar las fuerzas alemanas.

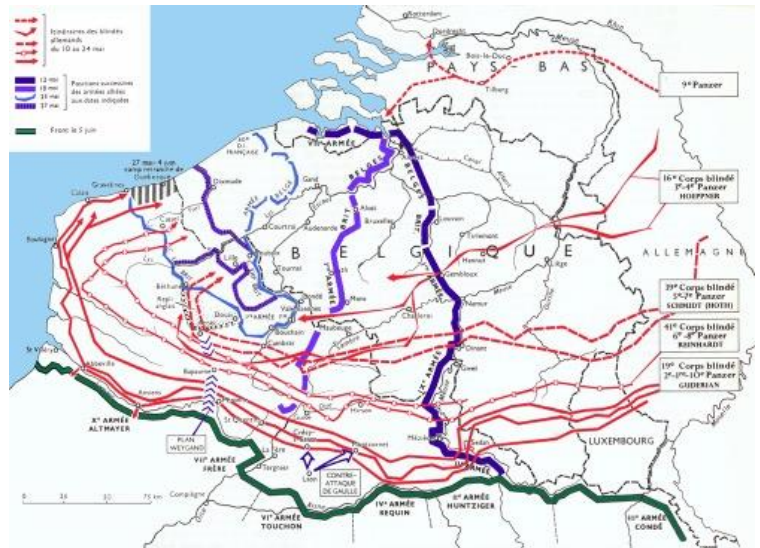
Preocupación por el terreno: Algunos historiadores sugieren que Hitler estaba preocupado por el terreno pantanoso alrededor de Dunkerque, que consideraba inadecuado para operaciones de tanques.

Deseo de preservar las fuerzas alemanas: Otra teoría apunta a que Hitler quería preservar sus fuerzas blindadas para futuras ofensivas en otras zonas de Europa.

Durante las mismas fechas Churchill se encuentra en Londres, Coordinación la evacuación de sus tropas: Algunas de las decisiones más importantes fueron:

Priorizar la evacuación de la infantería: Se decidió que la prioridad máxima era evacuar a la mayor cantidad posible de soldados de infantería, ya que eran la fuerza principal del ejército británico. Se dejó atrás equipo pesado, como tanques y vehículos, para poder embarcar a un mayor número de tropas.

Utilizar cualquier embarcación disponible: Dada la urgencia de la situación, se hizo un llamado a la población civil para que ofrecieran sus barcos, desde grandes buques de vapor hasta pequeñas embarcaciones de pesca. Esta iniciativa, conocida como el "pequeño barco", permitió evacuar a un número mucho mayor de soldados de lo que se había previsto inicialmente.



Mantener la disciplina entre las tropas: A pesar del caos y la desesperación, se logró mantener un alto grado de disciplina entre las tropas británicas, lo que facilitó la evacuación. Los oficiales trabajaron incansablemente para organizar a los soldados y mantener el orden en las playas.

Engañar a los alemanes: Los aliados llevaron a cabo una serie de operaciones de engaño para confundir a los alemanes sobre sus verdaderas intenciones. Se simulaban ataques en otros puntos del frente y se difundieron informaciones falsas sobre la ubicación de las fuerzas aliadas. Esto ayudó a retrasar el avance alemán y ganar tiempo para la evacuación.

El 26 de mayo de 1940, a las 18.57 horas, los británicos lanzaron la Operación Dinamo : un gigantesco rescate llevado a cabo por una noria de buques de guerra,

mercantes e incluso barcos de recreo como los “pequeños barcos” cuya historia épica quedará grabada en todos los recuerdos. Las tropas embarcan en el puerto, luego en el muelle oriental, pero también en las playas donde las pequeñas embarcaciones realizan incesantes transbordadores con los barcos que esperan en alta mar... Todo ello bajo el fuego de la aviación enemiga o de su artillería ya instalada en Calais.



La ciudad está aplastada y la jornada del 27 de mayo es apocalíptica: los incendios ya no se pueden controlar y los civiles ya no salen de los sótanos y refugios. El frente siguió derrumbándose, sobre todo después de la capitulación del ejército belga, y las tropas aliadas lucharon ahora con la energía de la desesperación.

El 28 de mayo, los franceses comenzaron a embarcar, pero las relaciones franco-británicas



se vieron empañadas por la desconfianza: los incidentes se multiplicaron en las playas donde los ingleses impusieron a todos una férrea disciplina. **Winston Churchill**, que vio entonces un riesgo político, decidió imponer una evacuación igual para compensar la debilidad numérica de los barcos franceses.

Dunkerque y las playas, noche del 28 al 29 de mayo. Mientras a lo largo de la jornada, se va formando la que será la cabeza de puente definitiva, tres divisiones británicas: 1.^a, 4.^a y 46.^a reciben la orden de embarcar. Cumpliendo órdenes, estas unidades se retiran hasta el perímetro y destruyen sus camiones antes de penetrar en él y llegar a las playas de Zuydcoote o La Panne. Allí, los hombres esperan ansiosos sobre la arena, mientras la coordinación de los embarques demuestra ser

desastrosa. Algunos botes son abandonados en el mar tras un solo transbordo, otros se hunden debido al exceso de pasajeros.

A lo largo de **esta jornada (28 mayo) 38 186 británicos, 665 franceses y 1881 heridos consiguen abandonar el continente.**

Playas de Dunkerque, en algún momento del 29 de mayo. Göring se había comprometido a aplastar al enemigo, y a lo largo de esta jornada la Luftwaffe se empeña especialmente contra las playas. El general Alanbrooke recuerda: “Con cada nueva bomba que caía, veíamos surgir una columna de arena y lo que parecían cuerpos humanos. Por suerte, no eran más que los capotes, abandonados, de hombres que ya habían embarcado”. Por suerte, la arena había amortiguado en gran medida las explosiones. Menos suerte tuvieron los barcos.

Puerto de Dunkerque, atardecer del 29 de mayo. Durante la tarde, el torpedero francés Cyclone llega hasta el muelle de Dunkerque, donde embarca a 575 hombres. Nada más zarpar es perseguido por los Stuka, la RAF es incapaz de protegerlo, sin embargo, consigue escapar recogiendo por el camino a más de 150 náufragos por el camino. Sus dos compañeros de división, el Mistral y el Sirocco, tienen menos suerte. El primero es alcanzado por una bomba mientras sigue en el muelle, siendo gravemente herido el comandante de la nave; el segundo sufre un ataque particularmente violento “los stuka pican a muerte, con las sirenas chillando hasta reventarle a uno los tímpanos”. Con 600 hombres a bordo, también este torpedero consigue llegar a Dover.



39 959 británicos, 8616 franceses y 547 abandonan el continente a lo largo de la jornada.

Embarcaremos de día y de noche. 30 de mayo de 1940

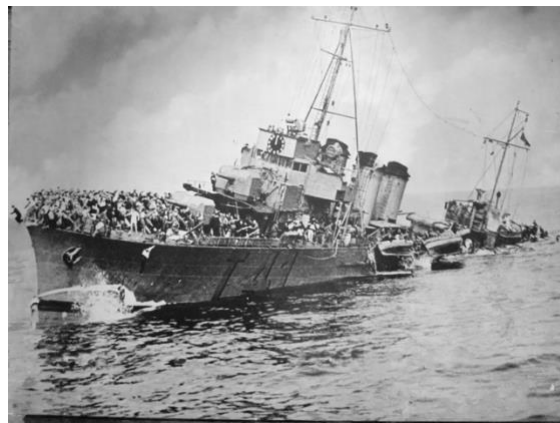
De Malo a Zuydcoote, jornada del 30 de mayo. En las playas, los soldados británicos se alinean, tan disciplinadamente como pueden, sobre unas superficies abiertas que la Luftwaffe, muy activa el día anterior, no está atacando con mucho ahínco durante esta jornada. Los hombres, no obstante, se camuflan como pueden, esperan pacientemente el toque de silbato y entonces corren a ocupar su lugar en la fila para subir al pantalán construido sobre las carcasas de los camiones, semienterrados en la arena, que les permite adentrarse todo lo posible hacia el canal durante la marea alta. Aun así, la artillería alemana sí que interviene, y el lugar se convierte pronto en una carnicería: la marea sube roja y, enterrados en la arena, quedarán cadáveres que no van a aparecer hasta años más tarde.

Zonas de concentración al este de Dunkerque, 30 de mayo. Mientras los ingleses embarcan, el campamento de Le Perroquet, donde se concentran las tropas francesas que también han de

embarcar, es un caos. Algunas unidades, más veteranas, han conseguido reunirse y mantener una cierta organización, pero allí se encuentran también tropas de apoyo de los ejércitos, unidades de reserva y formaciones de territoriales, muchas de las cuales, aun sin haber luchado, son incapaces de reorganizarse. A estos hay que añadir los que se han quedado solos tras haber perdido sus unidades o tras haber desertado y tratan de buscarse la vida para encontrar una salida, personajes como los que retrata Christopher Nolan en la película Dunkerque.

En el canal de la Mancha, noche del 30 al 31 de

mayo. Por la noche se produce una tragedia más. El Sirocco, que el día anterior había escapado de milagro de las bombas de los Stuka, zarpa de nuevo, esta vez con 750 hombres a bordo. En esta ocasión sigue la ruta oriental, la Y, que cruza los bancos de Flandes. Repentinamente, en medio de la oscuridad, un zumbido, ¡aviones! El torpedero reduce la velocidad de 14 a 7 nudos para no ser traicionado por la estela fosforescente que deja tras la popa, y luego, finalmente se detiene. Los aparatos se alejan, las hélices vuelven a girar con precaución hasta que, repentinamente, varios torpedos impactan contra el costado,



disparados a bocajarro por dos Schnellboote (lanchas rápidas) de la Kriegsmarine. El desgraciado torpedero conseguirá recuperarse y flotar, pero entonces vuelven los aviones. Una bomba certera, en la santabárbara, vuela el pequeño buque. Solo 270 hombres de los 930 (tripulación incluida) que iban a bordo, se salvarán.



Por otro lado, la jornada es un éxito. **43 438 británicos, 14 874 franceses y 1176 heridos consiguen llegar a Dover.**

Resistencia o evacuación. 31 de mayo de 1940

Bastión 32, puesto de mando francés en Dunkerque. Lord Gort se prepara para partir. Cede el mando al general Alexander, futuro comandante en jefe del Teatro de Operaciones del Mediterráneo y abandona su puesto de mando, no sin, según testimonio del propio interesado, manifestar su sorpresa al oficial de enlace francés por la falta de combatividad de las tropas galas. Sin duda se trata del comentario desabrido de un hombre cansado. Sin embargo, una nueva confusión surge a lo largo de la jornada. Gort habría comunicado al almirante Abrial, comandante francés de la cabeza de playa, que le deja tres divisiones británicas para defenderla, pero Alexander no sabe nada de ello. Es más, tiene órdenes de reembarcar toda la fuerza expedicionaria. Decae entonces definitivamente la idea, impracticable, por otro lado, de mantener una cabeza de puente, por tiempo indefinido, bajo la protección de la RAF y de la Royal Navy.

Cuartel general del 6 Armee, 31 de mayo por la tarde. Lille. Siete divisiones alemanas han combatido hasta hoy por hacerse con la ciudad cercada, cuyos defensores están exhaustos y ya no

tienen munición. Son las 15.00 horas cuando el general Von Reichenau, comandante en jefe del 6 Armee, solicita por radio la rendición de los franceses. Sus condiciones: serán prisioneros de guerra, pero se les rendirán honores militares. Los cercados aceptan, con la condición de que su sacrificio ha permitido que los que combaten junto al mar ganen un tiempo precioso.

En la carretera de Furnes, al anochecer del 31 de mayo. Al anochecer, tras el embarque del III Cuerpo de Ejército el día anterior, le va a tocar el turno al II Cuerpo de Ejército británico, pero no todos conseguirán escapar. En ese momento, los alemanes están ya a la ofensiva en el perímetro. Algunos de sus combatientes hacen lo posible por infiltrarse, otros, los francotiradores, ya han entrado en acción. El teniente coronel Jack Lloyd, que se encontraba recorriendo el frente defendido por su unidad, el 2.º Batallón de la Guardia de Granaderos, cae abatido junto con dos de sus oficiales. Será el alférez Jack Jones quien consiga sacar de allí el cadáver del primero y a los otros dos, heridos. Lloyd y el capitán Jeffreys, que fallecerá poco después, serán enterrados en la catedral de Furnes.

El comandante Pakenham será, presumiblemente, uno de los 2509 heridos que abandonen el continente esa noche, junto con **25 190 británicos y 35 013 franceses.**

¡Los alemanes al asalto! **1 de junio de 1940**

Perímetro defensivo de Dunkerque, 1 de junio. La BEF está escapando. Si bien **los alemanes** desconocen con detalle el éxito de los reembarques de las jornadas anteriores, también son conscientes de que están fracasando en su plan de impedir la huida de los británicos. Por ello, la Luftwaffe ha decidido lanzar un gran asalto durante esta jornada. **160 salidas de bombardeo y otras 325 de stuka** arrasan el pueblo de Dunkerque y tanto las playas como el mar. La jornada es una pesadilla. Es el esfuerzo más importante de la batalla.

Para oponerse a los aviones de Göring, **los británicos efectúan 267 salidas de caza**, pero los Hurricane y los Spitfire se topan con 420 Bf-109 y 110 Bf-110, que protegen con gran éxito a sus bombarderos. Los alemanes pierden dos bombarderos y dos stuka, así como siete Bf-109 y tres Bf-110. Los británicos deploran la pérdida de seis Hurricane y diez Spitfire.



En el interior del perímetro, jornada del 1 de junio. Mientras muchas unidades defienden encarnizadamente el perímetro, en su interior se extiende el caos. Grupos de desertores y de soldados extraviados imponen su ley. Se saquean las bodegas y las casas abandonadas, donde roban joyas y otros objetos de valor. Según el alcalde de Malo les Bains, la autoridad militar falla, pero en realidad la autoridad militar tiene demasiados frentes que atender, y le fallan los recursos. Los saqueadores, por su parte, se excusan con la teoría que, de todos modos, lo que no se lleven ellos lo cogerán los alemanes. Algunos oficiales son atacados, sobre todo si van en coche, para

robarles las cámaras de las ruedas, con las que los asaltantes fabrican flotadores de fortuna con los que echarse al mar.

Canal de la Basse Colme, tarde del 1 de junio. El ataque terrestre alemán se intensifica. En el extremo este del perímetro y 216.^a de la Wehrmacht presionan francesas que han ocupado este retirada británica durante la noche justo al este de Bergues, los divisiones de infantería, cruzan el tras derrotar a los defensores del 137.^o Regimiento de Infantería del Sector Fortificado de Flandes. Más al oeste, la 68.^a División francesa resiste los asaltos de la única división Panzer que ha quedado sobre el terreno, la 9.^a.



defensivo las divisiones 56.^a con fuerza a las tropas sector del frente tras la anterior. En el flanco sur, atacantes, de la 254.^a y 18.^a canal de la Basse Colme

Canal de la Mancha, noche del 1 al 2 de junio. Mientras, en el mar, la Kriegsmarine vuelve a entrar en acción. La 2.^a Flotilla de S-Boote del Kapitanleutnant Rudolf Petersen ataca al HMS Widgeon, sin éxito. Más suerte tiene la S-25, que hunde un buque antisubmarino cerca de la boya T; así como la S-34, que hunde otro cerca de la boya S.

Puerto y playas de Dunkerque, noche del 1 al 2 de junio. En Dunkerque, el general Alexander ha pasado por el puesto de mando del almirante Abrial para anunciarle que **va a procederse al embarque de los últimos elementos de la fuerza expedicionaria británica**. Sin embargo, hay que decirlo, los franceses no se quedan solos. La Royal Navy seguirá recogiendo soldados en los días venideros, hasta que se haya evacuado al último soldado posible. También la flotilla civil seguirá navegando, cientos de yates privados, barcos de pesca, veleros... todo aquello que flota en la costa sur y sudeste de Inglaterra, ha cruzado el canal para ir al rescate del ejército atrapado.

Durante la jornada embarcarán **15 378 británicos y 16 049 franceses, así como 167 heridos**. Es la primera vez en que la cifra de soldados continentales supera a los de las islas.

El último embarque. 2 de junio de 1940

Los cielos sobre Dunkerque, 2 de junio. A primera hora de la mañana la RAF interviene. Una vez más, los Lysander, pequeños aviones de reconocimiento y de observación para la artillería, cruzan el canal para sobrevolar el campo de batalla. Frágiles, son una presa fácil para los cazas alemanes, por lo que dependen de los cuatro escuadrones de cazas que los escoltan. Esta vez su misión es un éxito, pues consiguen localizar a las baterías alemanas, dos de ellas de costa, y son atacadas por un escuadrón de 24 bombarderos Blenheim. La Luftwaffe no tarda en reaccionar. Ciento veinte aparatos alemanes se traban con cinco escuadrones de la RAF. La Luftwaffe vence porque consigue alejar a los británicos, pero ha perdido un solo Messerschmitt y siete bombarderos contra



siete Spitfire y un Hurricane. La dureza de estos es un preaviso: la batalla de Inglaterra no será cosa hecha.

Fortificaciones de Bergues, 2 de junio por la tarde. El centro neurálgico de la defensa es la localidad de Bergues. Allí, en medio de las ruinas de los bastiones y con el pueblo en llamas detrás de ellos, resisten los últimos defensores. Por la mañana, consiguen repeler un asalto contra la puerta de Hondskoote. Por la tarde, los alemanes relanzan la batalla con un intenso bombardeo, que sacude los mismos cimientos de las fortificaciones en estrella. Como si de siglos pasados se tratara, los alemanes van a concentrar el fuego directo de sus cañones contra la muralla este, hasta abrir brecha. A las 15.00, un batallón de asalto, precedido por tropas de ingenieros armadas con lanzallamas, se lanza contra el boquete. Perfectamente coordinado con tres ataques más contra otras tantas puertas, no quedan efectivos en la guarnición para oponerse a todo. A las 17.00, la resistencia cesa. El Chef de Bataillon Martín, último comandante en jefe de Bergues, recibe herido, tumbado sobre un camastro, a los alemanes.

Sector de Les Moeres, 2 de junio al final de la tarde. En el sector este de las defensas, la 12.^a División de Infantería Motorizada, francesa, resiste a todos los ataques alemanes. Son soldados de élite y, además, saben que serán evacuados durante la noche del 3 al 4 de junio, si todo va bien. Sin embargo, no todos lo lograrán. Son las 18.45 horas un bombardero alemán suelta un último proyectil sobre el Fort des Dunes, donde se halla el puesto de mando divisionario, que cae en el centro de uno de los patios, donde el general Janssen, jefe de la división, está sosteniendo una reunión. “Ante la puerta de la salita que sirve de puesto de mando –recuerda un superviviente– mi amigo el capitán Helle, con una terrible herida en el vientre, yace tumbado junto al general, cuya cabeza ha sido separada del cuerpo [...]”.



Muelle de Dunkerque, noche del 2 al 3 de junio. En las playas embarcan **los últimos soldados británicos, 7208 hombres**. La cola la forma el 1.^{er} Batallón del King's Shropshire Light Infantry, que embarcan a bordo del St. Helier y zarpan a las 23.30. “Operación completada, volvemos a Dover”, anuncia el capitán Tennant al vicealmirante Ramsay. Ese mismo día **embarcan también 19 803 franceses y 240 heridos**.

La Royal Air Force (RAF) desempeñó un papel fundamental en el éxito de la evacuación de Dunkerque, conocida como Operación Dynamo. A pesar de ser superada en número y en recursos por la Luftwaffe alemana, la RAF logró proporcionar una cobertura aérea vital que permitió a cientos de miles de soldados aliados escapar. **¿Cuál fue su papel específico? Superioridad aérea táctica:** Aunque no pudieron establecer una superioridad aérea total, los pilotos de la RAF lograron obtener una superioridad aérea táctica en momentos clave. Esto les permitió atacar a los bombarderos alemanes que intentaban hundir los barcos de evacuación y a los aviones de reconocimiento que buscaban objetivos en las playas. **Protección de los convoyes:** Los cazas

de la RAF escoltaron los convoyes de barcos que se dirigían hacia y desde las playas de Dunkerque, proporcionando una barrera protectora contra los ataques aéreos alemanes.

Disuasión de la Luftwaffe: La presencia de la RAF sobre el Canal de la Mancha disuadió a la Luftwaffe de lanzar ataques a gran escala contra los convoyes, lo que habría puesto en peligro la evacuación. **Información de inteligencia:** Los aviones de reconocimiento de la RAF proporcionaron información vital sobre las posiciones enemigas y las condiciones meteorológicas, lo que ayudó a planificar la evacuación.

¿Por qué fue tan importante su

contribución? Comprar tiempo: La RAF compró un tiempo precioso para que los barcos pudieran evacuar a las tropas. Cada hora que los alemanes no podían atacar los convoyes significaba que más soldados podían ser rescatados. **Mantener la moral:** La resistencia de la RAF ayudó a mantener el moral de las tropas aliadas atrapadas en las playas, demostrando que Gran Bretaña aún podía luchar.

Demorar la invasión de Gran Bretaña: Al negarle a la Luftwaffe el control total del cielo, la RAF retrasó la posibilidad de una invasión alemana a gran escala de Gran Bretaña.

La Luftwaffe ha fracasado. 3 de junio de 1940

El cielo sobre Dunkerque, desde primera hora del 3 de junio. Durante la mañana, la Luftwaffe ha estado prácticamente ausente. La niebla ha entorpecido el despliegue de la aviación de ambos bandos, pero no es solo eso. En realidad, el alto mando de la fuerza aérea alemana es consciente de que han perdido la batalla aérea sobre Dunkerque, al menos en lo que al cumplimiento del objetivo, propuesto por Goering, de evitar el reembarque de las fuerzas inglesas se llevara a cabo. El fracaso es todavía más grave, por supuesto, si se suman las tropas francesas que también han logrado escapar. Por la tarde, las escuadrillas germanas desencadenarán la Operación Paula, un ataque generalizado contra la Armée de l'Air francesa en torno a París. Para ellas, la batalla de Dunkerque ya es pasado.

Interior del perímetro defensivo, jornada del 3 de junio. Al amanecer del 3 de junio, el general Fagalde, comandante en jefe de las fuerzas terrestres en el perímetro de Dunkerque, calcula que tiene unos 25 000 hombres luchando en el frente y otros 22 000 en los campamentos listos para embarcarse. Además, calcula que hay alrededor de 20 000 hombres más en el interior del perímetro: restos de unidades, rezagados, desertores, etc. Se esconden en sótanos y bodegas, o en agujeros en las dunas. En todo caso, no sirven para el frente, y en la zona de embarque solo pueden traer el caos.



Entre Bergues y les Moeres, madrugada del 3 de junio. En la línea de combate, los franceses tienen dos opciones: dejar venir a los alemanes, dándoles el tiempo necesario para organizarse, y

dejarse masacrar por ellos, o entorpecer sus planes lo más posible. Es la opción de Fagalde. A las 4.00 horas, cuatro batallones: II/122.º, III 143.º I/137.º y II/137.º, atacan hacia el flanco de la 18.ª División de Infantería de la Wehrmacht. Su objetivo es taponar en parte la brecha entre los pantanos por la que han entrado los alemanes, y si bien progresan, no logran llegar muy lejos. En este embate participan los últimos carros de combate operacionales en la cabeza de puente, seis Somua 35 y cuatro Hotchkiss 35.

Frente francés, noche del 3 al 4 de junio. Y, sin embargo, esa noche los defensores todavía resisten. En el sector oeste del perímetro, los alemanes están en la Grande Synthe y las Petite Synthe, a medio camino del mar. En el centro están luchando ya por los arrabales de Dunkerque y al este están listos para asaltar el canal de Furnes, más allá del cual están las villas costeras y la playa.

Esta última jornada de resistencia ha permitido la evacuación de **6 británicos muy despistados y 26.989 franceses.** Más que los que había previsto el general Fagalde.

La desolación. **4 de junio de 1940**

Puerto de Dunkerque, amanecer del 4 de junio. Sobre los malecones desiertos, miles de soldados franceses miran al mar con esperanza, pero está vacío. Hoy, los barcos no vendrán a buscar a nadie, la evacuación ha terminado con un total acumulado de 315 567 hombres. Un triunfo increíble, que aporta muy poco consuelo a los que se han quedado atrás. Algunos se organizan para tratar de escapar del perímetro. Marchando hacia el oeste por las playas, por ejemplo, un grupo llegará más allá de Mardyck antes de ser detenido por los alemanes. Otros, en grupos muy pequeños, tratarán de infiltrarse por las líneas alemanas, con muy poco éxito, y también habrá quienes traten de agarrarse a cualquier cosa que flote con ciertas garantías, con la esperanza de que aún quede un barco mar adentro.



Centro de Dunkerque, 4 de junio por la mañana. A las 9.00 horas, la bandera de la cruz gamada ondea sobre el ayuntamiento de Dunkerque. Ha llegado el final. Tanto en el puerto como en las playas, los que ya han comprendido que pronto partirán al cautiverio destruyen sus armas, o las tiran al mar. No tardan en aparecer las primeras columnas motorizadas alemanas.

Ametralladoras en ristre, los vencedores ladran órdenes secas con las que intimidan y ponen en marcha a los **prisioneros. 40.000** van a amontonarse en las explanadas de los bastiones entre Dunkerque y Malo les Bains.

Mientras los que se han quedado atrás marchan al cautiverio, los **123.000 franceses que han conseguido cruzar el canal serán trasladados de nuevo al continente,** por Cherburgo y los puertos bretones, y tendrán que sufrir otra vez contra la Wehrmacht antes de la firma definitiva del armisticio.

Londres, Cámara de los Comunes. Ese mismo día, ante la cámara de los comunes, Churchill dará uno de los discursos más motivadores de su carrera:

"[...] A pesar de que grandes extensiones de Europa y muchos Estados antiguos y famosos han caído o pueden caer en las garras de la Gestapo y todo el aparato odioso del gobierno Nazi, no vamos a languidecer o fallar. Llegaremos hasta el final, lucharemos en Francia, lucharemos en los mares y océanos, lucharemos con creciente confianza y creciente fuerza en el aire, defenderemos nuestra isla, cualquiera que sea el costo, lucharemos en las playas, lucharemos en las pistas de aterrizaje, lucharemos en los campos y en las calles, lucharemos en las colinas, ¡no nos rendiremos jamás!"

La flota aliada sufrió tales pérdidas que el almirantazgo británico decidió suspender las evacuaciones diurnas. Sin embargo, la operación fue un éxito: el **2 de junio, los últimos soldados británicos se embarcaron pero el Dinamo aún no estaba terminado.**

Los ingleses sabían lo que debían a los franceses que cubrían su retirada y decidieron continuar las rotaciones de barcos, esta vez en perfecta coordinación con la marina francesa, hasta **el 4 de junio a las 3.40 horas. En total, 338.000 soldados aliados, entre ellos 123.000 franceses pudieron escapar del infierno de Dunkerque.** Pero **35.000 soldados franceses**, la mayoría combatientes de los últimos cuatro, no pudieron abordar y **fueron hechos prisioneros.**

La fuerza aérea alemana no pudo impedir la evacuación, pero las pérdidas aliadas tanto en vidas materiales como humanas fueron considerables. Para los alemanes, esta victoria tiene el sabor de una tarea pendiente. Para los franceses, es la amargura de la derrota. Para los británicos, que perdieron 68.000 hombres en Bélgica y Francia, la Operación Dinamo fue un éxito inesperado y **todos los supervivientes de Dunkerque que pisaron suelo inglés fueron recibidos como héroes. En el corazón de la agitación nació el "espíritu de Dunkerque", una inmensa esperanza de reconquista y liberación.**

El 4 de junio de 1940, el ejército alemán tomó posesión de Dunkerque: ¡permaneció allí durante 4 años, 11 meses y 5 días! A partir de julio, los departamentos del Norte y del Paso de Calais se convierten en una "zona prohibida", es decir **susceptible de ser adscrita al Reich**, puesta bajo la autoridad del alto mando militar en Bruselas y, por tanto, aislada del interior del territorio. propia zona ocupada.

Además, debido a su proximidad a Inglaterra, el sector costero está clasificado como "**zona roja**" y está sujeto a **una ocupación masiva**: la población civil no puede moverse sin un pase y las restricciones abundan.

La mayoría de los residentes de Dunkerque cuyas casas fueron destruidas encontraron refugio en las comunidades circundantes. Se enfrentaban diariamente a dificultades para obtener suministros, aliviadas sólo con la reanudación de la pesca del arenque en 1941, con restricciones de movimiento y, a menudo, con desempleo a pesar de que las empresas alemanas contrataban personal para la construcción de obras defensivas costeras. Las actividades de ocio también

están estrictamente reguladas: los cines están muy concurridos y florecen las asociaciones deportivas.

La gran mayoría de los habitantes de Dunkerque rechazan toda propaganda anglófoba. **A pesar de los bombardeos realizados por los aviones aliados, pusieron todas sus esperanzas en Inglaterra** : la BBC era ampliamente escuchada, clandestinamente. Una minoría, sin embargo, recurrió a partidos de colaboración: **hombres jóvenes y desempleados, que fueron rápidamente reclutados por la Abwehr, el contraespionaje alemán, y utilizados para infiltrarse en los movimientos de resistencia.**

En todo Norte-Paso de Calais, **la resistencia** al ocupante **fue temprana** y Dunkerque no fue una excepción a esta regla. Las primeras iniciativas fueron lideradas por **veteranos** de la guerra de **1914-1918** como **Henri Gugelot de Saint-Stéban** (comité de Malo-Dunkerque) o **Louis Herbeaux** (red de la Alianza), cuyos grupos fueron desmantelados por la policía alemana y sus miembros deportados o ejecutados.

Aparte de algunos compromisos individuales, **los activistas comunistas no entraron en la resistencia hasta junio de 1941**, fecha de la invasión de la URSS por las tropas nazis: sus actividades de sabotaje también fueron duramente reprimidas. En 1943, la red OCM (Organización Civil y Militar) y el movimiento "Voz del Norte" llevaron a cabo actividades de inteligencia y aseguraron la evacuación de los aviadores aliados derribados en la región.

La fuerza de la Resistencia también aumentó en los últimos meses de la guerra con la entrada clandestina de aquellos refractarios al STO (Servicio de Trabajo Obligatorio) o de aquellos que lograron escapar de las requisiciones de mano de obra realizadas por el ocupante. Algunos jóvenes, mal supervisados, se arriesgaron a operaciones demasiado audaces durante la debacle alemana y a menudo pagaron con la vida su temeridad.

Desde principios de 1944, el destino de la ciudad estaba prácticamente decidido. **En enero, Hitler decidió elevar Dunkerque al rango de "fortaleza" (Festung) y, a partir de febrero, toda la zona de las aguas fue inundada o minada:** este territorio de 20 km de lado por 8 km de interior corresponde aproximadamente hasta el perímetro defendido en 1940 por tropas francesas para asegurar el reembarco.

A pesar de estos malos augurios, **25.000 habitantes de Dunkerque se niegan a cumplir las órdenes de evacuación:** sin embargo, tendrán que reconsiderar su optimismo. El avance de los aliados no fue un paseo porque los puertos costeros ofrecieron una fuerte resistencia y, el 14 de septiembre, debido a la lentitud de las operaciones, Eisenhower decidió relevar a los canadienses de la conquista de Dunkerque, encargándoles la misión de priorizar la limpieza. acceso al puerto de Amberes, que ha sido recuperado intacto. **El puerto de Dunkerque, en**

ruinas, ya no despierta un interés inmediato y la ciudad puede ser sacrificada en el altar de la estrategia.

Del 20 al 29 de septiembre, 6.500 civiles abandonaron clandestinamente el "bolsillo", sin reacción alemana, y una tregua, concluida del 3 al 6 de octubre, permitió cruzar las líneas a 17.522 personas. Unos cientos de intransigentes rechazaron la libertad que se les ofrecía: en febrero de 1945, los ocupantes los agruparon en tres campos repartidos por toda la ciudad.

Al llegar a Dunkerque el 3 de septiembre de 1944, el contralmirante Frisius fue nombrado oficialmente jefe de la "fortaleza" el día 19: tenía unidades experimentadas, un impresionante potencial de artillería y estaba encerrado en un aislamiento duradero. En el frente aliado, una brigada checoslovaca autónoma relevó a los elementos canadienses y británicos el 6 de octubre de 1944; En cuanto a las tropas francesas, están compuestas por voluntarios de las FFI, formados apresuradamente en unidades regulares, mal equipados y que viven en condiciones higiénicas deplorables.

Durante ocho largos meses, los enfrentamientos consistieron en emboscadas, intercambios de fuego de artillería y, a menudo, escaramuzas mortales. En varias ocasiones, los combates fueron intensos, especialmente en diciembre, durante la ofensiva alemana en las Ardenas, y en abril de 1945, cuando un contraataque alemán requirió la intervención de la aviación aliada.

El 8 de mayo de 1945, el almirante Frisius, el irreductible "señor" de Dunkerque, accedió finalmente a deponer las armas y entregó, al día siguiente a Wormhout, el acta de rendición que firmó antes de la reunión oficial. Las más altas autoridades militares francesas también tuvieron que intervenir firmemente para que los británicos estuvieran representados en esta ceremonia: **hasta el último momento, Dunkerque siguió siendo un tema de debate.**

Después de las operaciones de remoción de minas, los habitantes de Dunkerque regresaron a una región devastada: estimulados por las terribles experiencias, se prepararon para afrontar el desafío de la reconstrucción.



9 de mayo de 1945 El almirante Frisius firma el acta de rendición.