

5ª setmana, del 28/7 al 1/8- (1944) DESEMBARCAMENT DE NORMANDIA

La batalla de Normandia, anomenada en clau **operació Overlord**, va ser l'operació militar efectuada pels Aliats durant la Segona Guerra Mundial. La decisió d'envair a través del canal de la Manxa es va prendre el maig de 1943 durant la Conferència Trident, que va tenir lloc a Washington DC. Normandia va resultar el lloc triat per al desembarcament. L'inconvenient més greu d'aquesta costa, l'absència d'instal·lacions portuàries, se superaria amb la construcció de nous **ports artificials**.

En els mesos previs a la invasió, els Aliats van posar en marxa l'operació Fortalessa, una estratègia de distracció global dissenyada per enganyar



els alemanys sobre la data i la

localització del desembarcament. Al Dia D, 6 de juny de 1944, uns 132.000 soldats van creuar el canal de la Manxa per mar i 24.000 més per aire.



BUSK ABULLA'S el hacker principal, i comandant en cap dels BLASDEKEVAS decideix posar en marxa l'operació ARRAMBO, amb 2 objectius clars: 1) oferir als alemanys les dates i llocs exactes on els aliats desembarcaran; 2) ajudar als nazis, construint un superordinador amb el xip Història, per tal de que puguin preparar unes defenses infranquejables.

Els alemanys ignoraven la situació l'extensa xarxa d'espies distribuïts pel Regne Unit, que havien estat capturats o convertits en agents dobles al servei dels aliats. Entre ells hi havia Joan Pujol, conegut amb el sobrenom de GARBO, un espia que comptava amb la confiança de tot l'estat major alemany, i del propi Hitler. Pujol va enviar centenars de missatges especialment preparats pel servei d'intel·ligència britànic, als seus superiors a Madrid, per convèncer l'alt comandament alemany que l'atac tindria lloc a Calais durant el mes de juliol.

Els BLAS es proposen desemmascarar a l'espia Garbo, així com a tot l'equip del MI6 o, en cas necessari, eliminar-los del mapa. Per això

Aquesta ocasió els PRINGUELS no tenen ni idea del que preparen els seus oponents, perquè aquest cop, els BLASDEKEVAS se'n cuiden de que no hi hagi cap filtració sobre les seves intencions. Amb tot i això, els PRINGUELS s'ensumen que els dolents provaran d'informar als alemanys sobre les dades exactes del desembarcament, i que, molt possiblement, tractaran d'eliminar en Garbo. Encarreguen a l'equip d'en ROKE ROSENO evitar tota transmissió de dades sobre que puguin tirar per terra el desembarcament. En JORG HITO i el seu grup PATAHN LABOKA seran responsables d'advertir en Garbo i al seu equip.

MISSIONS

Aquesta ocasió els BLASDEKEVAS coneixen les seves destinacions, però els PRINGUELS no en tenen ni idea.



-Muntar el superordinador a Normandia, el més a prop possible de la caserna d'en Rommel, i convèncer-lo perquè no se'n vagi de vacances. Ajudar als nazis a preparar un seguit de defenses infranquejables (BLASDEKEVAS).

-Trobar als hackers, evitar que puguin muntar el seu superordinador i, en cas necessari prendre les mesures necessàries per sabotejar les defenses dels nazis (PRINGUELS)

-Esbrinar on es troba en Garbo, segrestar-lo i obligar-lo (amençant a la seva dona, o...) a informar sobre el parador dels seus agents. Informar als nazis sobre el rol de doble agent que juga l'espanyol (BLASDEKEVAS).

-Trobar i protegir en Garbo (PRINGUELS)

ACCIONS

-Aconseguir aliments i allotjament a Normandia i Londres

-Aconseguir roba adequada.

-Aconseguir documentació (identificació no sospitosa)

-Aconseguir prou diners (Francs, Llibres angleses, o dòlars USA) com per portar a terme les accions.

-Aconseguir un mitjà de transport a Londres (moto, cotxe, bici...), o Normandia (moto, jeep, bici,...) sense ser descoberts.

-Aconseguir l'accés a la caserna general de Rommel, i entrevistar-se amb ell sense despertar sospites

-Aconseguir armes adequades

-Crear una tapadora creïble per moure's a Londres o Normandia sense ser detectats per l'enemic.

-Segrestar a Garbo (BLASDEKEVAS), o evitar que així sigui (PRINGUELS).

-Superar un interrogatori a mans de l'MI6 anglès, o de l' Abwehr alemany



OCUPACIONS

-Oficial alemany, anglès, o francès

-Membre de la resistència francesa

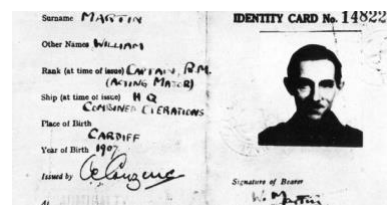
-Espia alemany, anglès, o francès

-Agent doble.

-Especialista en comunicacions (radiotelegrafista, operador de ràdio, telefonista...)

-Conserge, dona de la neteja (de la caserna d'en Rommel, o del MI5 anglès, segons el bàndol), o treballador adjunt.

-Obrer (d'una indústria química, d'una fàbrica d'armament, de la indústria metal·lúrgica, de la construcció, de la indústria tèxtil...)



-Agricultor, ramader, pescador...

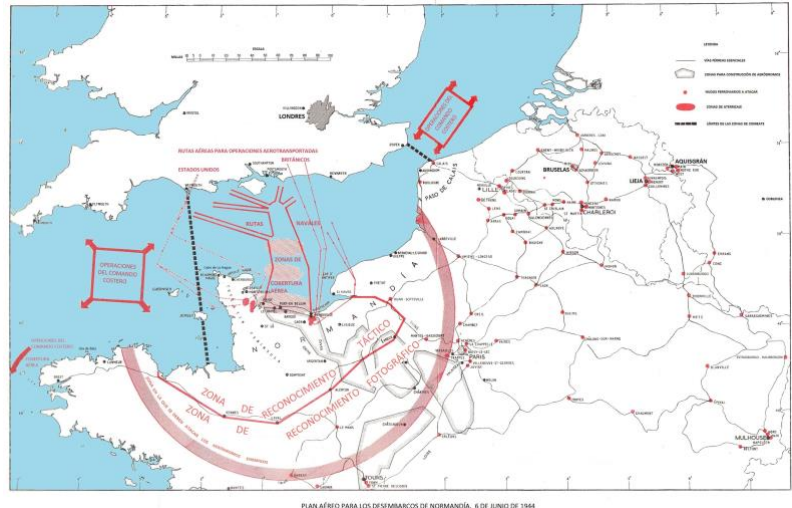
-Conductor (tren, bus, taxi...)

-Metge, infermer, sanitari

-Altres (conductor de bus, administratiu, advocat, secretari...)

Batalla de Normandía

La **batalla de Normandía**, llamada en clave **operación Overlord**, fue la operación militar efectuada por los Aliados durante la Segunda Guerra Mundial que culminó con la liberación de los territorios de Europa occidental ocupados por la Alemania nazi. La operación anfibia dio comienzo el 6 de junio de 1944, más conocido como el **Día D**, con el **desembarco de**



Normandía; el conjunto de las operaciones navales recibió el nombre clave de operación Neptuno. Un asalto aerotransportado llevado a cabo por mil doscientas aeronaves precedió al desembarco anfibia, que involucró a 5000 barcos. El 6 de junio, 160 000 soldados cruzaron el canal de la Mancha de Inglaterra a Francia y hacia finales de agosto las tropas aliadas en suelo francés eran más de tres millones.

La decisión de emprender una invasión a través del canal de la Mancha en 1944 se tomó en la Conferencia Trident de Washington D. C., en mayo de 1943. El general estadounidense Dwight D. Eisenhower fue nombrado comandante del Cuartel General Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada (SHAEF) y el general británico Bernard Montgomery comandante del XXI.º Grupo de Ejércitos, que aglutinaba todas las fuerzas terrestres que tomarían parte en la invasión. El lugar elegido fue la costa de la región francesa de Normandía, donde se seleccionaron **cinco playas** a las que se dieron nombres en clave: **Utah y Omaha**, que serían atacadas por los **estadounidenses**, **Sword y Gold**, objetivo de los **británicos**, y la playa **Juno**,



lugar de desembarco de los **canadienses**. Los puertos franceses estaban fuertemente defendidos, lo que motivó la creación de **dos muelles artificiales**, denominados **Mulberry**, y para superar las dificultades que se esperaban en las playas se

emplearon carros de combate especialmente modificados. En los meses previos a la operación, los Aliados llevaron a cabo una elaborada **maniobra de distracción militar, la operación [Bodyguard](#)**, usando desinformación tanto electrónica como visual. Con ello consiguieron evitar que los alemanes supieran la fecha y localización de los desembarcos. Adolf Hitler había encargado al reputado mariscal de campo Erwin Rommel la supervisión y mejora de una cadena de fortificaciones costeras conocida como el «Muro Atlántico», en previsión del ataque enemigo.

Los Aliados no fueron capaces de alcanzar los objetivos planeados para el primer día, pero sí aseguraron una precaria cabeza de playa que expandieron con tenacidad en los cinco días siguientes. Luego las fuerzas militares aliadas capturaron el puerto de **Cherburgo el 26 de junio y de la ciudad de Caen el 21 de julio**. El contraataque alemán del 8 de agosto falló y dejó a 50 000 soldados del VII Ejército de la Wehrmacht atrapados en la denominada bolsa de Falaise. El 15 de agosto, los Aliados lanzaron una invasión del sur de Francia, la operación Dragoon, y el 25 de agosto se produjo la Liberación de París. Las fuerzas alemanas se retiraron por el valle del río Sena el 30 de agosto, lo que marcó el final de la operación Overlord.

Preparativos para el Día D

En junio de 1940 finalizó la batalla de Francia, considerada por Hitler como «la victoria más famosa de la Historia». La Fuerza Expedicionaria Británica, de carácter defensivo, quedó atrapada a lo largo de la costa septentrional francesa por el empuje alemán, pero fue capaz de retirar a 338 000 soldados a Inglaterra entre el 27 de mayo y el 4 de junio, durante la evacuación de Dunkerque. Los militares británicos informaron el 4 de octubre a su primer ministro, Winston Churchill, de que incluso con la ayuda de otros países de la Commonwealth y de los Estados Unidos, no sería posible liberar la Europa continental en un futuro cercano. Después de que los nazis iniciaran la invasión de la Unión Soviética en junio de 1941, Iósif Stalin comenzó a presionar a los Aliados para que abrieran un segundo frente en la Europa Occidental. Churchill lo descartó porque, incluso con apoyo estadounidense, sentía que los británicos no contaban con fuerzas suficientes para una ofensiva de ese tamaño y, además, quería evitar asaltos frontales como los que habían tenido lugar de manera desastrosa en las batallas de Passchendaele y del Somme en la Primera Guerra Mundial. En 1942 y 1943 se expusieron dos proyectos de planes, las operaciones Roundup y Sledgehammer, pero los británicos no consideraron que ninguna fuera práctica o tuviera verdaderas posibilidades de éxito. En cambio, los Aliados emprendieron la invasión del Norte de África francés en 1942, la conquista de Sicilia en el mes de julio y del resto de Italia en septiembre de 1943. Estas operaciones dieron a las tropas Aliadas una valiosa experiencia en guerra anfibia.

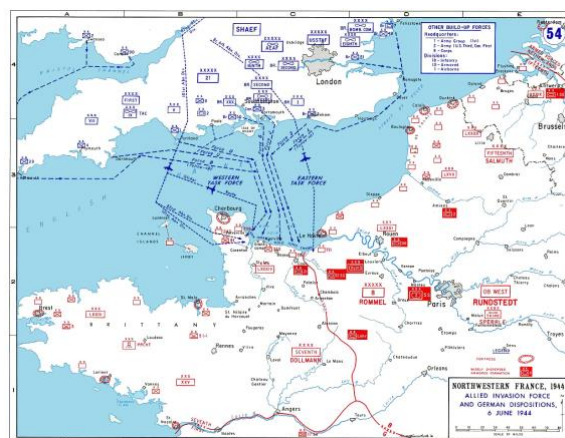
La decisión de invadir a través del canal de la Mancha se tomó en mayo de 1943 durante la [Conferencia Trident](#), que tuvo lugar en Washington D. C. Churchill prefería que el empuje aliado se concentrara desde el Mediterráneo, pero la propuesta fue rechazada por los estadounidenses, que eran los que proporcionaban la mayor parte de las tropas y el material. El teniente general británico Frederick E. Morgan fue nombrado jefe



del Estado Mayor, Comandante Supremo Aliado (COSSAC), para trazar un plan detallado. Las ideas iniciales se vieron limitadas por el escaso número de lanchas de desembarco disponibles, la mayoría de las cuales estaban usándose en los teatros de guerra del Mediterráneo y el Pacífico.

Las lecciones aprendidas en la batalla de [Dieppe](#) del 19 de agosto de 1942 disuadieron a los Aliados de intentar un asalto directo a los puertos franceses fuertemente defendidos. El fracaso en Dieppe también evidenció la necesidad de contar con una artillería adecuada, apoyo aéreo cercano y barcos especializados capaces de navegar más cerca de la costa. Los cazas británicos, como el [Spitfire](#) y el Typhoon, tenían poca autonomía de vuelo, lo que limitaba mucho las localizaciones potenciales para el desembarco, puesto que un apoyo aéreo eficaz dependía del tiempo que los aviones pudiesen permanecer en el aire, sobrevolando los lugares de combate. Morgan consideró cuatro emplazamientos en Francia para el desembarco: Bretaña, la península de Cotentin, Normandía y el Paso de Calais. Puesto que Bretaña y Cotentin son penínsulas, a los alemanes les hubiera resultado relativamente fácil dificultar el avance aliado en la estrechez de sus istmos, por lo que ambos fueron descartados.

Calais es el punto de la Europa continental más cercano a Gran Bretaña y el punto desde el que los tudescos lanzaban sus cohetes V1 hacia Inglaterra. De hecho, el Alto Mando alemán ordenó fortificar a conciencia la zona, que consideraba el lugar de desembarco más probable. A pesar de su proximidad a la costa inglesa, la región ofrecía pocas probabilidades de éxito para una invasión anfibia por la abundancia de ríos y canales, mientras que la costa



normanda permitía amenazar de manera simultánea el puerto de Cherburgo y otros más occidentales, en Bretaña, facilitando así el avance terrestre hacia París y finalmente hacia la propia Alemania. Como consecuencia, Normandía resultó el sitio elegido para el desembarco. El

inconveniente más grave de esta costa, la ausencia de instalaciones portuarias, se superaría con la construcción de novedosos puertos artificiales.

El Estado Mayor del COSSAC planeó **empezar la invasión el 1 de mayo de 1944**. El borrador



inicial del plan fue aceptado en la Conferencia de Quebec en agosto de 1943. Se nombró al general estadounidense Dwight D. **Eisenhower** comandante del Cuartel General Supremo de la **Fuerza Expedicionaria** Aliada (SHAEF) y se designó al general británico **Bernard Montgomery** comandante del 21.^{er} Grupo de Ejércitos, que aglutinaba todas las **fuerzas terrestres** que tomarían parte en la invasión. El 31 de diciembre de

1943, Eisenhower y Montgomery vieron por vez primera el plan del COSSAC, que proponía desembarcos anfibios de tres divisiones y el lanzamiento en paracaídas de otras tres para permitir operaciones en un frente más amplio y acelerar la captura del vital puerto de Cherburgo.

La necesidad de adquirir o construir un gran número de lanchas de desembarco para una operación de este calibre obligó a retrasar su realización hasta el mes de junio. Finalmente, fueron **treinta y nueve** las **divisiones** Aliadas que participaron en la batalla de Normandía: veintidós estadounidenses, doce británicas, tres canadienses, una polaca y una francesa, que sumaban **un millón de soldados**, todos bajo mando británico.

Plan de invasión de los Aliados

Overlord fue la denominación asignada a la operación de gran magnitud planeada en el continente. Su primera fase, el desembarco anfibio y **la creación de una cabeza de playa segura, recibió el nombre en clave de operación [Neptuno](#)**. Con el objetivo de alcanzar la superioridad aérea necesaria para asegurar el éxito en la invasión, los Aliados lanzaron una campaña de bombardeos —bajo el nombre en código de operación Pointblank— que pretendía destruir la producción alemana de aeronaves, el suministro de combustible y sus aeródromos. Así, las infraestructuras de comunicación, las carreteras y las vías férreas fueron



bombardeadas para aislar el norte de Francia y dificultar el envío de refuerzos a los alemanes. Estos ataques fueron bastante dispersos para no dar pistas sobre la localización de los desembarcos. Asimismo, se planearon maniobras de distracción para evitar que los nazis averiguaran el lugar y la fecha de la ofensiva aliada.

La costa de Normandía se dividió en diecisiete sectores que recibieron nombres en clave usando un alfabeto por palabras: desde Able, al oeste de la playa Omaha, hasta Roger, en el flanco oriental de la playa Sword. Cuando el plan de invasión pasó a incluir la península de Cotentin y la playa Utah, se añadieron otros ocho sectores. Estas secciones de costa se dividieron a su vez en playas identificadas por los colores verde, rojo y blanco.



Antes del desembarco en las playas de Normandía, **varias divisiones de paracaidistas** serían lanzadas al norte de **Carentan**, en el flanco occidental, **y cerca de Caen**, en el flanco oriental de la zona de actuación, para asegurar los puentes sobre el río Orne. El objetivo inicial era tomar Caen, Carentan, Isigny y Bayeux. Los estadounidenses, a los que se había asignado las playas Utah y Omaha, tenían como misión aislar la península de Cotentin y capturar las

instalaciones portuarias de Cherburgo. Los británicos, en las playas Sword y Gold, y los canadienses, en la playa Juno, debían intentar la captura de Caen, establecer aeródromos en sus cercanías y crear un frente de batalla en Caumont-l'Éventé, al sureste de Caen, para proteger el flanco estadounidense. La toma de Caen y sus alrededores otorgaría a británicos y canadienses una zona estable desde la que lanzar su ofensiva contra Falaise. Durante las tres primeras semanas, crearían una zona segura e intentarían controlar todo el territorio conquistado al norte de la línea Avranches-Falaise, para permitir a los ejércitos aliados virar a la izquierda y avanzar hacia el río Sena. Montgomery estimaba que los combates se prolongarían durante tres meses y que la operación finalizaría cuando todas las fuerzas llegaran al Sena. La flota de invasión, mandada por el almirante *sir* Bertram Ramsay, se dividió en la Fuerza Naval Occidental y la Oriental. La primera, bajo el mando del almirante Alan G. Kirk, apoyaría los sectores estadounidenses y la segunda, dirigida por *sir* Philip Vian, a los anglocanadienses. Las fuerzas estadounidenses del Primer Ejército, dirigidas por el teniente general Omar Bradley, comprendían los cuerpos V (playa Omaha) y VII (playa Utah). En el lado británico, el teniente general Miles Dempsey encabezaba el Segundo Ejército, que abarcaba los cuerpos XXX (playa Gold) y I (playas Juno y Sword). Todas las fuerzas terrestres estaban bajo el mando supremo de Montgomery y las fuerzas aéreas se asignaron al mariscal del aire Trafford Leigh-Mallory. El

Primer Ejército Canadiense contaba también con personal y unidades polacas, belgas y neerlandesas. Otras naciones aliadas también participaron en la operación.

Reconocimientos

La Fuerza Aérea Expedicionaria Aliada realizó **tres mil doscientos vuelos de reconocimiento fotográfico desde abril de 1944 hasta el comienzo de la invasión**. Se tomaron fotografías de la costa a muy baja altitud para cartografiar el terreno, los obstáculos en las playas y las



estructuras defensivas como búnkeres y nidos de ametralladoras. Para evitar dar pistas a los alemanes sobre el lugar del desembarco, los vuelos se prolongaron por toda la costa atlántica europea. También se tomaron imágenes aéreas tierra adentro, de puentes, ubicaciones de unidades militares y edificios, en

muchos casos desde distintos ángulos para obtener toda la información posible. Los miembros del Cuartel General de Operaciones Combinadas prepararon clandestinamente mapas detallados de las instalaciones portuarias, utilizando incluso sondeos de profundidad.

En respuesta a una petición de envío de fotografías vacacionales y postales de Europa anunciada en la BBC, los militares aliados recibieron diez millones de imágenes, algunas de las cuales resultaron muy útiles para obtener información del terreno. La información recolectada por [la Resistencia francesa](#) **ayudó a obtener detalles sobre** los movimientos de tropas y sobre las **técnicas de construcción empleadas por los alemanes en sus búnkeres** y otras instalaciones defensivas.

Los tudescos usaban la máquina Enigma y otros dispositivos de cifrado para codificar muchos mensajes de radio, cuyos códigos cambiaban con frecuencia. Un equipo de descodificadores aliados instalados en Bletchley Park, Inglaterra, era responsable de descifrar cada nuevo código alemán tan pronto como fuera posible para así ofrecer información actualizada sobre los planes nazis. La información obtenida se denominaba «*inteligencia Ultra*», pues solo se podía revelar a los comandantes supremos. El código Enigma usado por el mariscal de campo Gerd von Rundstedt, comandante supremo del Comando del Ejército Oeste alemán y, por tanto, militar al cargo de todo el frente occidental, fue descifrado a finales de marzo de 1944. Los códigos

cambiaron justo después del desembarco del 6 de junio, pero el día 17 del mismo mes los Aliados fueron capaces de interpretar una vez más las señales interceptadas.

Tecnología

Basándose en las lecciones aprendidas en la desastrosa batalla de Dieppe, los Aliados desarrollaron nuevas tecnologías que aseguraran el éxito de la operación Overlord. Para complementar el bombardeo costero previo al desembarco y los asaltos aéreos, algunas de las **lanchas de desembarco se equiparon con artillería y cañones contracarro** con los que ofrecer fuego de apoyo cercano. Los Aliados habían decidido no atacar inmediatamente ninguno de los fuertemente defendidos puertos franceses, por lo que se diseñaron **dos puertos artificiales, llamados Mulberry**, compuestos por **diques de hormigón que se trajeron flotando desde Inglaterra y se encallaron frente a las costas francesas, y varios muelles flotantes que llegaban hasta la playa**. Los puertos Mulberry se complementaron con varios barcos de bloqueo que debían ofrecer protección frente a la artillería enemiga. Para solventar la dificultad del **suministro de combustible** en el continente, los Aliados pusieron en marcha la operación **PLUTO**, que consistía en la creación de un **oleoducto submarino** compuesto por tuberías específicas de 7,6 cm de diámetro que tendrían que colocarse desde la isla de Wight hasta Cherburgo en los dieciocho días posteriores al Día D. Problemas técnicos y el retraso en la toma de la ciudad francesa determinaron que este conducto no estuviera listo hasta el 22 de septiembre. A finales de octubre se tendió una segunda tubería desde Dungeness a Boulogne.

Para afrontar las especiales condiciones de la campaña de Normandía, se desarrollaron una serie de carros de combate llamados ***Hobart's Funnies***, bajo la supervisión del general Percy Hobart. Eran **tanques M4 Sherman y Churchill** a los que se habían añadido antiminas, lanzallamas o útiles especiales que permitiesen tender puentes o rampas que ayudaran a salvar los acantilados. En algunas zonas, la arena de la playa era tan blanda que impediría el cruce de un carro de combate, por lo que **se creó un vehículo especial capaz de colocar una alfombra de estera sobre la que podrían cruzar otros tanques convencionales**. Los vehículos acorazados de los ingenieros reales británicos se modificaron para cumplir diversas funciones, como tender puentes y disparar cargas explosivas a gran distancia contra fortines enemigos. Los tanques de doble dirección, otro invento del grupo del general Hobart, eran carros de combate anfibios autopropulsados que flotaban gracias a una lona estanca inflada con aire comprimido. Sin embargo, estos vehículos demostraron hundirse con demasiada facilidad antes de llegar a la costa y muchos se perdieron durante las operaciones del Día D, especialmente en la playa Omaha.

Maniobras de distracción

En los **meses previos** a la invasión, los Aliados pusieron en marcha la **operación Bodyguard**, una estrategia de distracción global diseñada **para engañar a los alemanes** sobre la fecha y localización del desembarco. La [operación Fortitude](#) se subdividió en **Fortitude Norte**, una campaña de desinformación a través de falsas radiotransmisiones que hicieran creer a los nazis que **el ataque se produciría en Noruega**, y **Fortitude Sur**, una enorme artimaña para que los alemanes pensaran que el desembarco tendría lugar en **el Paso de Calais y en julio**. También



desarrollaron un **ficticio Primer Grupo de Ejército de Estados Unidos**, supuestamente acuartelado en Kent y Sussex, y dirigido por el general George Patton. Con este fin, se construyeron **falsos carros de combate, camiones y lanchas de desembarco, y se ubicaron cerca de la costa**. Algunas unidades militares, entre ellas el II Cuerpo y la 2.a División canadienses, se instalaron en la misma zona

para reforzar la ilusión de que allí se estaba concentrando un gran ejército. Además de las radiotransmisiones falsas, se emitieron mensajes reales del 21.º Grupo de Ejército a Kent para dar la impresión a los alemanes de que era allí donde se reunía la mayor parte de las tropas. **Patton permaneció en Inglaterra** hasta el 6 de julio **para conferir credibilidad al engaño** de que se produciría un segundo ataque en Calais. Tanto los soldados como los civiles eran perfectamente conscientes de la necesidad de guardar el secreto y las **tropas de invasión se mantuvieron aisladas**, especialmente en el período inmediatamente anterior a la operación. A pesar de todas las precauciones, un **general estadounidense fue enviado de vuelta a su país después de que revelara la fecha de la invasión en el transcurso de una fiesta**.

Los alemanes ignoraban la situación de su extensa red de espías distribuidos por el Reino Unido, que habían sido capturados o convertidos en agentes dobles al servicio de los Aliados. Entre ellos se encontraba **Joan Pujol**, Hitler conocido con el **estuvo los dos años anteriores a una falsa red de informantes que tudescos**. En los meses previos **de mensajes** a sus superiores preparados por el servicio de **convencer al alto mando lugar en Calais durante el mes**



un español contrario al régimen de sobrenombre de «[Garbo](#)», que la operación Overlord desarrollando fingían estar al servicio de los a la invasión, Pujol **envió cientos** en Madrid, especialmente inteligencia británico, **para alemán de que el ataque tendría de julio**.

Gran parte de las estaciones de radar alemanas afincadas en la costa francesa fueron destruidas para preparar el desembarco. En la **noche anterior al Día D**, en la operación Taxable, el Escuadrón n.º 617 de la Royal Air Force lanzó **hojas de metal** que **crearon una señal errónea** en los radares, interpretada por los alemanes como un **convoy naval**. Este ardid se vio reforzado por el despliegue de pequeños grupos de lanchas que arrastraban globos, aparentando ser navíos de guerra. También se recurrió a la argucia de las tiras metálicas en el transcurso de la operación Glimmer, durante la que el Escuadrón n.º 218 de la RAF las arrojó sobre Boulogne-sur-Mer con el mismo objetivo. Esa **misma noche**, un reducido grupo de miembros del Servicio Aéreo Especial británico dejó caer **maniqués camuflados de paracaidistas** sobre las localidades francesas de **El Havre e Isigny**, lo que indujo a los nazis a creer que allí se había producido otro asalto aerotransportado.

Simulacros y seguridad

Los **ejercicios de entrenamiento** para la operación Overlord comenzaron casi **un año antes** de la invasión, en julio de 1943. Por su similitud con las playas de Normandía, la villa costera inglesa de **Slapton, en Devon**, fue **desalojada** en diciembre de 1943 y **ocupada por las fuerzas armadas** para realizar allí sus ejercicios, que incluyeron el uso de lanchas de desembarco y el sorteo de obstáculos en las playas. Cerca de este lugar, el **28 de abril de 1944**, murieron **749** soldados y marineros **estadounidenses** por el ataque de un buque **torpedero alemán** que sorprendió a los miembros de la Fuerza de Asalto U en el transcurso de la [operación Tigre](#). En



el Centro de Entrenamiento Combinado de Inveraray (Escocia) también se llevaron a cabo ejercicios con lanchas y munición real. Las maniobras navales preparatorias se realizaron en Irlanda del Norte, y los equipos médicos de Londres —entre otros lugares— hicieron simulacros para saber cómo actuar ante una avalancha de heridos. Los paracaidistas también realizaron prácticas, entre ellas una gran demostración de salto el 23 de marzo de 1944 en la que estuvieron presentes Churchill, Eisenhower y otros altos oficiales. La sorpresa táctica se consideró un elemento necesario en la planificación del desembarco. La información sobre la localización y la fecha exactas tan solo era conocida por el alto escalafón militar. **El ejército fue aislado en sus cuarteles a finales de mayo** y se prohibió cualquier contacto con el exterior. Para informar a los soldados de sus objetivos se les mostraron auténticos mapas del terreno con nombres modificados. Además, a la mayoría no se le comunicaron sus destinos reales hasta que ya estaban cruzando el canal de la Mancha. La efectividad de la maniobra de distracción fue todavía mayor gracias a un **apagón informativo general en toda Gran Bretaña**. Se prohibieron

los viajes y comunicaciones con la vecina Irlanda, y se restringió la navegación frente a las costas británicas.

Previsión meteorológica

Los planificadores de la invasión exigieron unas condiciones climáticas ideales para llevarla a cabo, de modo que solo unos pocos días de cada mes se daban los requisitos indispensables para pasar a la acción. **Se necesitaba plenilunio**, que mejoraría la visibilidad de los pilotos y provocaría **mareas altas**. Los Aliados querían programar el desembarco para poco antes del amanecer, a medio camino entre la bajamar y la pleamar, en plena fase de ascenso de las aguas. Así, podrían ver mejor los obstáculos plantados por los alemanes y reducirían el tiempo de exposición de las tropas al enemigo. También se establecieron unos criterios específicos para la velocidad del viento, visibilidad y nubosidad. Eisenhower seleccionó **en principio el día 5 de junio** como fecha del asalto, pero el **día 4 las condiciones no eran las idóneas** por culpa del fuerte viento y de la mar gruesa, que impedirían zarpar a las lanchas, y de una nubosidad que dificultaría que los aviones encontrasen sus objetivos. Por la tarde del 4 de junio, el equipo meteorológico de los Aliados, encabezado por el capitán James Stagg de la Royal Air Force, predijo que el tiempo mejoraría lo suficiente como para que se pudiera iniciar la invasión el día 6. Se reunió con Eisenhower y otros comandantes en su cuartel general en Southwick House para discutir la situación. Los generales Montgomery y Walter Bedell Smith - jefe del Estado Mayor de Eisenhower— estaban ansiosos por comenzar la invasión. El almirante Bertram Ramsay estaba dispuesto a zarpar, pero al mariscal del aire Trafford Leigh-Mallory le preocupaba que las condiciones atmosféricas fueran desfavorables para los aviones. Después de mucha discusión, Eisenhower decidió que la operación seguiría adelante. El **control** que los **Aliados** tenían sobre el **océano Atlántico impedía** a los **meteorólogos alemanes** acceder a tanta **información** climatológica como sus enemigos. Por esta razón, el **centro meteorológico de la Luftwaffe en París predijo dos semanas de tiempo tormentoso**. A consecuencia del parte, muchos **comandantes de la Wehrmacht dejaron sus puestos** para asistir a unas maniobras militares en Rennes y **numerosos soldados obtuvieron permisos**. El mariscal de campo Erwin [Rommel](#) **regresó a Alemania con motivo del cumpleaños de su esposa** y para reunirse con Hitler, con intención de solicitar el envío de más carros de combate.

Si Eisenhower hubiera pospuesto la invasión, las siguientes fechas con la correcta combinación de mareas hubiesen sido entre el 18 y el 20 de junio, pero esos días no tendrían luna llena. De haber sido así, los Aliados se habrían encontrado con una gran tormenta que duró cuatro días, del 19 al 22 de junio, y que habría imposibilitado el desembarco.

Preparativos y defensas alemanas

La Wehrmacht tenía desplegadas cincuenta divisiones en Francia y los Países Bajos, y otras dieciocho en Dinamarca y Noruega. En Alemania se estaban reuniendo otras quince divisiones, pero **no había ninguna reserva estratégica**. La región de Calais estaba defendida por el 15.o Ejército y Normandía por el 7.o Ejército, comandado por el coronel general Friedrich Dollmann.



Las bajas en combate en el transcurso de la guerra, particularmente en el frente oriental, dejaron a Alemania sin hombres jóvenes para reclutar. Por lo general, **los soldados alemanes eran seis años mayores que los del bando aliado**. Gran parte de los destinados por el Tercer Reich en Normandía eran *Ostlegionen* —legiones orientales—, procedentes de reclutamientos o voluntarios del Turquestán, Rusia, Mongolia y otros lugares. Estaban armados con equipo capturado y carecían de transportes motorizados. Unidades que llegaron después, como la 12.a SS División Panzer Hitlerjugend, estaban formadas en su mayoría por jóvenes mucho mejor equipados y entrenados que el resto de tropas estacionadas a lo largo de la costa.

Muro atlántico

Alarmado por los ataques de los Aliados en Dieppe y Saint-Nazaire en 1942, Hitler había ordenado la construcción de fortificaciones a lo largo de toda la costa Atlántica, desde España a Noruega, como protección ante una hipotética invasión. Planeó crear 15 000 cuarteles defendidos por 300 000 hombres, pero debido a los recortes —sobre todo en hormigón y mano de obra—, la mayoría de estos puntos fortificados nunca se construyeron. El lugar mejor defendido, como ubicación más probable para un desembarco por su proximidad a las costas británicas, era el Paso de Calais. En la zona de Normandía, **las mejores fortificaciones estaban alrededor de las instalaciones portuarias de Cherburgo y Saint- Malo**.

Un informe enviado por Von Rundstedt a Hitler en octubre de 1943 en referencia a la debilidad de las defensas en Francia, supuso el nombramiento de **Erwin Rommel** como **supervisor** de la **construcción de más fortificaciones** a lo largo del previsible frente de batalla, que se extendía desde los Países Bajos hasta Cherburgo. Rommel recibió el mando del recién reformado Grupo de Ejércitos B, que aglutinaba al 15.o y 7.o Ejércitos, así como las fuerzas desplegadas en los Países Bajos. La compleja estructura de mando del ejército alemán dificultó a **Rommel** el cumplimiento de su tarea, pues **no podía dar órdenes a la Organización Todt, dirigida por el**

ministro de Armamento **Albert Speer**, por lo que en algunas zonas se vio obligado a asignar soldados a labores de construcción.



Rommel sospechaba de Normandía como probable lugar de desembarco, por lo que ordenó construir numerosas estructuras defensivas por toda su costa. Además de búnkeres y nidos de ametralladoras de hormigón armado, mandó colocar en las playas estacas de madera, erizos checos, minas y enormes obstáculos antitanque, para dificultar y retrasar la aproximación a la costa de las lanchas de desembarco y entorpecer el movimiento de los carros de combate. Esperando que los Aliados desembarcaran durante la pleamar para reducir el tiempo de exposición de la infantería en las playas, **mandó ubicar los obstáculos a la altura que marcaban las mareas altas**. Así, se colocaron alambres de espinos y trampas explosivas, y se procedió a la poda de la vegetación costera para complicar el avance de la infantería. Por orden de Rommel, **el número de minas en las costas se triplicó**. Debido a la **enorme superioridad aérea de su enemigo** —4029 aviones Aliados asignados a las operaciones en Normandía y otros 5514 para bombardeo y defensa, contra 570 aeronaves de la Luftwaffe estacionadas en Francia y los Países Bajos —en los prados y campos se colocaron **maderos verticales unidos por alambres** denominados *Rommelspargel* o «espárragos de Rommel», para **impedir el aterrizaje de aeronaves aliadas**.

Reservas móviles

Erwin **Rommel** creía que la mejor oportunidad de frustrar la invasión enemiga era detenerla en las playas, y por eso **pidió** que las **reservas móviles**, especialmente los carros de combate, se reunieran lo más **cerca de la costa** que fuera posible. **Sin embargo**, los generales Gerd von Rundstedt y Leo Geyr von Schweppenburg —comandante del 5.º Ejército Panzer—, así como otros altos cargos de la Wehrmacht, pensaban que no podrían detener la invasión anfibia. **Geyr abogó por** una doctrina convencional: **mantener** a las **formaciones panzer concentradas** en una posición central **alrededor de París y Ruan**, y solo desplegarlas cuando ya se hubiera identificado la principal cabeza de playa de los Aliados. Geyr también señaló que, en la campaña de Italia, las unidades ubicadas cerca de la costa habían resultado dañadas por bombardeos navales. La opinión de **Rommel** era que, **debido a la abrumadora superioridad aérea** del enemigo, **no serían posibles los movimientos de carros de combate** a gran escala una vez comenzada la invasión. Hitler tomó la decisión final, que fue dejar tres divisiones bajo el mando de Geyr y darle a Rommel el control operacional de tres divisiones *panzer* como reserva. El

Führer tomó el control personal de cuatro divisiones estratégicas a las que no se podría recurrir sin órdenes directas suyas.

La invasión

En **mayo de 1944** había un **millón y medio de soldados estadounidenses en el Reino Unido**. La mayoría se alojaban en campamentos temporales levantados en el suroeste de Inglaterra, en espera de cruzar el canal de la Mancha hacia el sector occidental de las zonas de desembarco. Las tropas anglocanadienses estaban acampadas al este, repartidas entre Southampton y Newhaven. Un complejo sistema denominado *Control de Movimiento* aseguró que los hombres y los vehículos partían hacia los veinte puntos de embarque según lo previsto. Algunos soldados tuvieron que montar en sus lanchas una semana antes de la operación. Los barcos se encontraron en un punto de reunión — apodado «Piccadilly Circus»— al sureste de la isla de Wight para formar los convoyes que cruzarían el canal. Los buques dragaminas comenzaron a despejar las rutas a seguir en la noche del 5 de junio, y unos mil bombarderos despegaron antes del amanecer para atacar las defensas costeras tudesacas.

Alrededor de **mil doscientas aeronaves** partieron de Inglaterra justo antes de la medianoche para **trasladar a tres divisiones aerotransportadas** hasta sus zonas de salto, detrás de las líneas enemigas, varias horas antes del desembarco. A las divisiones aerotransportadas 82.a y 101.a del Ejército estadounidense se les asignaron objetivos en la península de Cotentin, al oeste de la playa Utah. La 6.a División Aerotransportada británica tenía como misión tomar intactos los puentes sobre el canal de Caen y el río Orne. El 4.º Batallón SAS de la Francia Libre, compuesto por 538 hombres, tenía asignados objetivos en Bretaña **En el Día D, 6 de junio de 1944, unos 132.000 soldados cruzaron el canal de la Mancha por mar y otros 24.000 por aire**. El **bombardeo naval preliminar**, efectuado por cinco acorazados, veinte cruceros, sesenta y cinco destructores y dos monitores, **comenzó a las 5:45 y se prolongó hasta las 6:25** de la mañana, hora local. La infantería comenzó a llegar a las playas poco después, a las 6:30.

Las playas

Las lanchas que transportaban a la 4.a División de Infantería estadounidense, que debía asaltar **la playa Utah**, fueron arrastradas por la corriente hasta un lugar situado a mil ochocientos metros al sur de la posición prevista. Las tropas se toparon con **poca resistencia del enemigo y sufrieron menos de doscientas**



bajas. Los puntos que alcanzaron tierra adentro estuvieron muy lejos de lo planeado, pero aun así avanzaron 6,4 km y contactaron con la 101 División Aerotransportada. Los lanzamientos de



paracaidistas al oeste de la playa Utah no tuvieron mucho éxito, pues tan solo el 10 % de los soldados aterrizaron en los lugares previstos. Reunir a los hombres para formar unidades de combate fue muy difícil por la escasez de radios para comunicarse y por el terreno, poblado de vegetación, muros de piedra y zonas pantanosas. La 82.a Aerotransportada consiguió tomar su objetivo primario en Sainte-Mère-Église y trató de proteger el flanco occidental, pero su fracaso

en la captura de los puentes sobre el río Merderet retrasó considerablemente el bloqueo de la península de Cotentin. La 101.a ayudó a proteger el flanco meridional y capturó la esclusa del río Douve en La Barquette, pero fue incapaz de hacerse con el control de todos los puentes cercanos el primer día.

El objetivo de los doscientos hombres del 2.o Batallón Ranger, comandado por el teniente coronel James Rudder, era destruir una batería de cañones ubicada sobre unos acantilados de 30 m en Pointe du Hoc. Tras soportar el fuego enemigo procedente de la parte alta, los soldados estadounidenses consiguieron ascender los acantilados con cuerdas y escalas, pero descubrieron que los cañones ya habían sido retirados. Los *rangers* localizaron las piezas de artillería, sin guardia, pero todavía operativas, y las deshabilitaron. El posterior ataque alemán aisló a las tropas y algunos soldados fueron capturados. Al amanecer del día 7 de junio, Rudder solo disponía de noventa hombres capaces de combatir. No recibieron ayuda hasta el día 8, cuando llegaron miembros del 743.o Batallón Acorazado.

Omaha, la playa mejor defendida, se asignó a la 1.a División de Infantería estadounidense,



complementada con tropas de la 29.a División. Allí se enfrentaron a la 352.a División de Infantería de la Wehrmacht, en lugar de al regimiento que Esperaban encontrarse. **Las fuertes corrientes** marinas forzaron a muchas lanchas a desembarcar al este de los puntos previstos o las retrasaron. Aquí, las **bajas aliadas superaron con creces a la suma de las registradas en el resto de playas,** a causa

del intenso fuego recibido desde la cima de los acantilados. Los problemas para sortear los

obstáculos costeros obligaron a pedir un alto en la llegada de nuevas lanchas a las 8:30 de la mañana. Sobre esa hora se aproximaron un grupo de destructores para ofrecer apoyo artillero. La toma de esta playa solo fue posible a través de cinco barrancos y, hacia el final de la mañana, apenas seiscientos hombres habían alcanzado el terreno superior. Para el mediodía, cuando el bombardeo naval había hecho su efecto y los alemanes se estaban quedando sin munición, los estadounidenses fueron capaces de despejar algunos caminos. También comenzaron a limpiar los obstáculos de las defensas alemanas para permitir el avance de los vehículos. La estrecha cabeza de playa se ensanchó en los días posteriores y los objetivos previstos para la primera jornada de invasión no se cumplieron hasta tres días después.



En **la playa Gold**, los fuertes vientos dificultaron la llegada de las tropas aliadas y los tanques anfibios se desembarcaron cerca de la costa o directamente en la playa, aunque el plan era



hacerlo en puntos más alejados. Los ataques aéreos no habían conseguido destruir la fortificación de Le Hamel y su poderoso cañón de 75 mm estuvo disparando hasta las 16:00. En el flanco occidental, el Regimiento Real de Hampshire capturó la localidad de **Arromanches - futura ubicación de uno de los puertos Mulberry-** y, en su zona oriental, estableció contacto con las fuerzas canadienses de la playa Juno.

El desembarco en **la playa Juno se retrasó a causa de la mar gruesa**, y las tropas llegaron antes que los barcos de protección antiartillería, razón por la que el fuego enemigo ocasionó numerosas bajas entre los soldados mientras abandonaban las lanchas. Gran parte del bombardeo naval había errado sus objetivos y muchas de las **defensas alemanas** permanecían **intactas**. En total, en la playa Juno **murieron 961 soldados aliados**. Sin embargo, las fuerzas canadienses despejaron la playa con rapidez y crearon dos salidas hacia las poblaciones más próximas del interior. El retraso en la toma de Bén-y-sur-Mer causó un atasco en la costa, pero a la caída de la noche las cabezas de playa contiguas de Juno y Gold abarcaban 19 km de ancho y se ocupaban 7 km tierra adentro.

En **la playa Sword**, veintiuno de los veinticinco tanques anfibios llegaron indemnes a la costa para ofrecer protección a la infantería, que comenzó a desembarcar a las 7:30 de la mañana.



Los soldados despejaron rápidamente la playa y crearon varias salidas para los carros de combate. Con el fuerte viento, **la marea** subió más rápido de lo previsto y **complicó las maniobras** para ubicar las **protecciones antiartillería**. La Infantería Ligera del Rey de Shropshire comenzó a marchar hacia Caen a pie, pero tuvo que retroceder por la falta de protección blindada tras haber avanzado varios kilómetros. A las 16:00, la 21.ª División Panzer alemana montó un contraataque entre las playas Juno y Sword que estuvo a punto de llegar a la costa, pero se topó con una fuerte resistencia por parte de la 3.ª División Mecanizada británica y los alemanes tuvieron que retirarse para ofrecer apoyo a otras unidades en la zona entre Caen y Bayeux. Las **primeras partes de los puertos Mulberry** se transportaron a través del canal de la Mancha el día 7 de junio y **estuvieron en uso a mediados de mes**. Uno de estos puertos fue construido frente a **Arromanches** por los **británicos**, y el otro frente a la playa **Omaha** por los **estadounidenses**. Las **fuertes tormentas del 19 de junio** interrumpieron el desembarco de suministros y **destruyeron el puerto artificial de Omaha**. El de **Arromanches**, que tuvo que ser reparado, fue capaz de recibir alrededor de seis mil toneladas diarias de material y se mantuvo **operativo durante los siguientes diez meses**,



aunque la mayoría de los suministros se descargaron en las playas hasta que concluyeron las labores de desminado y limpieza de obstáculos en el puerto de Cherburgo, el 16 de julio. Las **bajas totales de los Aliados** durante el **Día D** fueron unas **10.000**, con **4.414 muertes** confirmadas. Por su parte, **los alemanes** sufrieron **mil bajas**. Los planes de invasión de los Aliados tenían como objetivo para el primer día la captura de las localidades de Carentan, Saint-Lô, Caen y Bayeux, así como la conexión de todas las playas por una línea de frente que se adentrara entre 10 y 16 km tierra adentro, pero ninguna de estas metas se alcanzó. Las cinco cabezas de playa no estuvieron conectadas hasta el 12 de junio, cuando los Aliados tenían ya en su poder una línea de frente de 97 km de longitud y 24 km de anchura. Caen, un objetivo vital, seguía en manos alemanas al final del Día D y no fue capturada por completo hasta el 21 de julio. Alrededor de ciento sesenta mil soldados cruzaron el canal de la Mancha el 6 de junio y, para **finales de agosto**, **había en suelo francés más de tres millones de militares aliados**.

JUAN PUJOL BIOGRAFIA

Conocido como el agente Garbo, tuvo un papel clave en la II Guerra Mundial y contribuyó a la victoria de los aliados

Joan Pujol García había nacido en Barcelona, España, el 14 de febrero de 1914. Era el tercero de los cuatro hijos de un próspero propietario de la fábrica de tintes para textiles más importante de Barcelona.

Su juventud acomodada concluyó en el verano de 1936 cuando fue llamado a formar parte del ejército tras el alzamiento en armas de Francisco Franco contra la Segunda República Española. Era el inicio la cruenta Guerra Civil que asolaría ese país durante los siguientes tres años.



Odiaba los conflictos y la violencia, por tanto, rehusado a enrolarse en el ejército y con la doble tilde de desertor de la patria, se escondió en una vivienda del barrio de la Catedral y ayudado por una vecina que le consiguió documentos de identidad falsos, pudo salir después de casi dos años de resguardo. “Perdí 20 kilos y casi todo el cabello. Parecía un hombre decrepito de 40 años, aunque solo tenía 25”, comentó a la prensa. Intentó huir a Francia, pero al ver el intenso movimiento militar en la frontera desistió de la idea. Cansado de sentir miedo, se presentó como voluntario en el Ejército Republicano y trabajó en el tendido de cables telegráficos e inmediatamente como telegrafista, convencido que no dispararía un solo tiro.

En una escaramuza, se filtró en una trinchera enemiga y se entregó pensando que, al unirse al bando franquista, se acabaría su pesadilla, no obstante, terminó en una mazmorra por un tiempo, y luego en las filas de Franco, cuyas tropas ganaron la guerra civil el 1º de abril de 1939, con saldo de medio millón de muertos, hambre y destrucción. Cinco meses después, los nazis invadieron Polonia. Comenzaba un conflicto dantesco: la Segunda Guerra Mundial.

El doble agente secreto



Al finalizar la Guerra Civil española, Joan Pujol consiguió un trabajo como gerente en un modesto hotel de Madrid. En 1940 contrajo matrimonio con Araceli González Carvallo, con la que procreará tres hijos: Juan, Jorge y María Eugenia.

Europa estaba a los pies de Franco y la dictadura de Salazar en Portugal. La tiranía de Hitler amenazaba con dominar todo el continente. Joan Pujol sentía un desmedido desprecio por los totalitarismos.

Decidido a convertirse en espía, en Madrid se acercó a las autoridades británicas tres veces sin suerte antes de lograr su meterse en un juego a tan ante la práctica escogió lo que sería clave en **agente**. Bajo la identidad de agente secreto a La Abwehr, un ferviente funcionario del Lo difícil de todo el plan



cometido por una vía alterna. ¿cómo logro alto nivel? Lo más fascinante de Garbo es que imposibilidad de convertirse en un espía toda esta historia: **forjarse como doble** “señor López”, ofreció sus servicios como el servicio secreto alemán, mostrándose como gobierno español de tendencias pronazis. antes de que se cayera por su propio peso fue

engañar a Federico, un oficial del la Abwehr nazi en Madrid ávido sin duda de encontrar una fuente valiosa para su propio provecho. Federico decidió arriesgarse y la habilidad de Juan Pujol fue la de ir labrando la historia, un relato. Un ejemplo: cuando se encontraba en 1941 ya en



Lisboa, en Estoril viviendo con su mujer Araceli en un cuchitril sin acceso a ninguna información británica, su contacto de la Abwehr le pidió una prueba: **conseguir unos folletos de Estadística de Oxford** que les interesaban y que demostraría de paso si Garbo estaba en Inglaterra —'Stephen Talty, Garbo, el espía'—. ¿Cómo pudo convencerles de que

estaba realmente allí? Se presentó en una oficina de propaganda de Gran Bretaña en Lisboa, se presentó como estudiante de estadística y le pidió al empleado que los solicitara a Inglaterra. Pero La Abwehr requería de un agente con documentación adecuada para movilizarse por Europa y Joan no disponía de este valioso recurso, por lo que fue rechazado.

Otro ejemplo: Pujol movió cielo y tierra y consiguió un pasaporte diplomático falsificado y eso convenció finalmente a los alemanes. Una vez aceptado, le impartieron un curso intensivo de espionaje, que incluyó la escritura cifrada. Le dotaron de ciertos códigos, tinta invisible y 3.000 dólares. Lo enviaron a Lisboa en julio de 1941 con la misión que pasara eventualmente a las islas británicas. Su nombre clave sería “Alaric”. Sin posibilidad alguna de trasladarse a Gran Bretaña, utilizó su ingenio para hacerles creer a los germanos que se encontraba en Londres espionando a los aliados.

Armado de una copia de la Guía Azul de Inglaterra, una obra de la Royal Navy, una guía de ferrocarriles, y algunas revistas encontradas en la biblioteca local, inventó informes tan impresionantes que consiguieron pensar que provenían de Londres.

Pujol enviaba los mensajes cifrados a través de un supuesto piloto de la aerolínea KLM que recogía los informes en Londres y luego los enviaba a Madrid desde Lisboa. Todos eran datos inventados mezclados con hechos reales.

Instalado en la capital de Portugal, intentó en vano ofrecerles sus servicios a los ingleses. El espionaje de Gran Bretaña le rechazó hasta en cinco ocasiones hasta que acabaron por darle una oportunidad. Fue el verdadero comienzo.

El Servicio de Inteligencia Secreto británico (Mi6) interceptó extraños mensajes enviados a los alemanes supuestamente desde Inglaterra y en los que se hablaba de regimientos, barcos y maniobras militares inexistentes. Uno de esos informes, remitido por un tal "William Gerbers" (uno de los falsos agentes de Pujol), reportaba la salida desde Liverpool de un convoy rumbo a la isla de Malta. Para su sorpresa, los alemanes lo creyeron y enviaron aviones y submarinos a la caza de los barcos ficticios. Aunque la operación fue un obvio fracaso, los nazis no culparon de ello a Pujol, sino a los italianos que los acompañaron en la maniobra.

Cuando el Mi6 descifró la presencia de aquel espía que trabajaba para Hitler, activó las alarmas, fue entonces cuando la esposa de Pujol puso en marcha el plan trazado y estableció contacto con la Embajada norteamericana en Lisboa en donde confesó que su marido, en un intento de colaborar con la causa aliada, se había infiltrado en el servicio secreto alemán. Consignó el pliego de códigos secretos y la tinta invisible para convencerlos.



Inmediatamente los estadounidenses recomendaron a los ingleses que contactaran al presunto agente alemán. A los tres días, reclutaron a Pujol para el contraespionaje, le dispensaron los medios para trasladarse a Londres, donde posteriormente se le unirían su esposa Araceli y sus hijos. Pujol arribó a la capital británica en abril de 1942.

En un principio el Mi6 le asignó a Pujol el nombre clave de "Bovril", en alusión a una marca de extracto de carne de vaca. Asimismo, le designaron un supervisor: **Tommy Harris** quien luego de fraternizar con el español, lo consideró "el mejor actor del mundo", por lo que **lo bautizó "Garbo"** en homenaje a la sueca Greta Garbo, una de las estrellas más populares del Hollywood de entonces. Pujol fue entrenado para un proyecto conocido como el sistema XX, o doble cruz. Doble X no era más que una operación constante de engaño que funcionaba de la siguiente

forma: se proporcionaba información veraz pero no demasiado relevante ni insignificante al agente doble para que sus supuestos contratadores confiaran en la validez de su activo. El objetivo era tenerlos engañados para cuando llegara la ocasión de crear una verdadera operación de diversión y que el mensaje falso pudiera colar y servir de activo estratégico. En el caso de Garbo, como llegó a ser tan valorado por los alemanes, **esa operación sería Fortaleza**: desviar la atención sobre **el lugar real de desembarco** en Europa que sería Normandía por el ficticio del Paso de Calais.

La red de Garbo

No habría resultado creíble si Garbo no tuviera una red de espías y colaboradores que fueran los que le "facilitaran la información". Harrys y Garbo **fabularon así hasta 25 espías totalmente ficticios** para dar empaque a su historia: la información provenía de los propios británicos, pero necesitaban que fueran tan reales y que sus informes fueran tan verosímiles que no escatimaron en dotarles de personalidades, biografía, lugares de residencia... una auténtica narración que es en lo que se basaba todo.

Explica Joan Pujol: "Construí una red de agentes, completamente inventada, que trabajaba a mis órdenes desde el interior del Reino Unido y pasaba información al servicio secreto alemán. Mi red tenía 17 agentes -llegó a tener 25 en total- y estaba compuesta por secretarias de ministerios, empleados, administrativos. Los había de distintas nacionalidades, incluyendo a *Carlos* un joven estudiante venezolano de familia acomodada y residente en Glasgow, que posteriormente logró reclutar también a su hermano para que espicara a los Aliados en Suramérica. Todos imaginarios. Incluso llegué a contar con un piloto. Sus denominaciones, en código, eran la V y un número. Mediante esta red, poco a poco, en un laborioso esfuerzo logramos conseguir la confianza del servicio secreto alemán. Una vez lograda, las condiciones para intoxicarlo estaban dadas, y eso fue lo que hicimos".

Venció a Hitler

En enero de 1944, los aliados pusieron en marcha la Operación 'Fortitude North'. Los alemanes informaron a Pujol de que los aliados se estaban preparando para una invasión en Europa a gran escala y le requirieron para que los mantuviera informados.

El Alto Mando Alemán estaba en lo cierto: los planes británicos y estadounidenses para la invasión de la Europa ocupada estaba en desarrollo.

Para ocultar el lugar real en el que se produciría el desembarco, los aliados desplegaron un estratégico plan, al que dieron el nombre en clave de '**Overlord**'. La inteligencia británica y

estadounidense **se inventaron varios cuerpos de ejército con su numeración**, sus unidades de abastecimiento, sus barcos, sus aviones, los oficiales al mando, etc. ¿Por qué? Porque la información de la inexistente red de Garbo habría carecido de valor si en algún momento el 'Sigint' nazi no captaba comunicaciones sobre ese supuesto ejército.

Entre enero y el día D (**martes 6 de junio de 1944**), más de 500 mensajes de radio se cruzaron entre Garbo y Madrid, que él directamente retransmitió a Berlín.

Era **vital hacer creer a los alemanes que el desembarco en Normandía era una vulgar distracción** y que la verdadera operación ocurriría mucho más al norte, en el Paso de Calais. Y en este punto entraron en escena Garbo y Harris al frente de la “**Operación Fortaleza (Fortitude)**”.

La estratagema entrañaba aún **un último y elegante golpe de efecto**: el MI-5 dio instrucciones a Garbo para que Arabel (**la red de espionaje de Garbo**) transmitiera – seis horas antes de su ejecución- la información del desembarco y que destacara **el cambio de planes, pues ahora sería en Normandía**, donde Hitler había indicado previamente. De este modo, **los alemanes no perderían la confianza en su agente**. “La pieza no sería sacrificada”.

La Operación Overlord se cobró la vida de más de 110.000 personas de ambos bandos, pero fue un gran éxito para los Aliados (y para Garbo), pues se pudieron romper las defensas germanas, avanzar en la liberación de Francia y ganar la Segunda Guerra Mundial al año siguiente.

“El caso es que después de que el desembarco de Normandía se consolidó, como era de esperar, los alemanes me pidieron cuentas de la información que les había dado. Yo, muy tranquilo, les di una explicación coherente: el desembarco por Normandía era inicialmente una maniobra de diversión, pero el éxito de su propio curso hizo que el alto mando aliado decidiera convertirlo, sobre la marcha, en el desembarco principal y único, al igual que la incompleta resistencia de los alemanes hallada allí por parte de los aliados”, explica Joan Pujol.

Joan Pujol García fue **el único participante de la Segunda Guerra Mundial condecorado por ambos bandos**, recibió las más altas distinciones: el 29 de julio de 1944, se le notificó: *Con gran alegría y satisfacción puedo comunicarle con fecha de hoy que el Führer le ha concedido la Cruz de Hierro por sus extraordinarios méritos, condecoración que –sin ninguna excepción– solo se otorga a los combatientes en primera línea*. Por su parte, los británicos le otorgaron a Garbo la Orden del Imperio Británico en una ceremonia secreta poco antes de la Navidad de 1944. La medalla le fue entregada por Sir David Petrie, director general del Servicio de Seguridad, en un banquete celebrado en su honor.

Cuando terminó la guerra, “Alaric” se entrevistó con miembros del servicio secreto alemán escondidos en Madrid, quienes pese a su infortunio mostraron su profundo agradecimiento para con su agente secreto, compensándolo con 25.000 pesetas, entonces una pequeña fortuna, recursos que utilizó Garbo para ocultarse y huir a Venezuela.

Fingió su muerte

Con la ayuda del servicio secreto inglés, el MI5, Garbo simuló haberse mudado del Reino Unido con destino a Angola. Pocos después algunos medios de comunicación anunciaron su triste deceso a causa de la Malaria, otros le atribuyeron la muerte a la mordedura de una serpiente.

Garbo realizó un *tour* por América, pues “Quería hallar un país democrático en el que pudiera establecerme con carácter definitivo. Por último, decidí quedarme en Venezuela. Sin dejar rastros de ninguna clase, ya que deseaba continuar a salvo de los nazis”, cuenta.

En 1945, Garbo y Araceli se establecieron en Lagunillas, estado Zulia, Venezuela, país que por aquellos años fue una pujante receptora de inmigrantes. Se le conoció como Juan y no Joan.

Tras una serie de duros reveses económicos, Araceli no se adaptó a la nueva vida, lo que motivó la separación conyugal. Ella volvió a Madrid con sus tres hijos y Juan Pujol se desposó nuevamente con Carmen Cilia Álvarez, con quien tuvo tres hijos más, María Elena – quien un 31 de diciembre, finalizando los 70, el aumento repentino de la tensión arterial, le quitó la vida. También al hijo que llevaba en su vientre –, Carlos Miguel y Juan Carlos.

Juan emprendió varios negocios: adquirió una finca en Valencia, estado Carabobo, y le instaló un novedoso sistema de riego, pero el predio fue saqueado durante los disturbios que se generaron tras el derrocamiento del presidente Rómulo Gallegos en noviembre de 1948.

Trabajó para la empresa Shell, que dominaba la explotación petrolera en el estado Zulia, enseñando español a técnicos estadounidenses e inglés a los gerentes venezolanos.



Igualmente, regentó una tienda de recuerdos en un hotel de Lagunillas. También fundó ‘La casa del regalo’ en donde vendía: lápices, cuadernos, hojas de papel, tijeras y utensilios de oficina. Intentó hacer funcionar su propia

hostería, a la que llamó “Maricel”, en Choroní, un pueblo pesquero edificado en las faldas de la Cordillera de la Costa, donde una vez comenzó a escribir sus memorias.

Pujol se mudó a un apartamento que había comprado en la urbanización La Trinidad, al este de Caracas.

Revivió en Venezuela

“Durante treinta y seis años viví pacíficamente en Venezuela”, contó Juan Pujol agregando que, en 1984, cuando menos lo esperaba, Nigel West, un historiador militar especializado en cuestiones de seguridad e inteligencia, logró romper la cobertura que había mantenido con tanto éxito, y encontró su rastro después de una laboriosa búsqueda y una cuidadosa investigación. Ni sus hijos del primer matrimonio sabían que su padre era el épico agente Garbo.

Cuando el agente espacial Garbo cumplió 72 años, decidió revelar al mundo quién era realmente. Habían pasado 40 años y las librerías y los periódicos estaban repletos de sus célebres hazañas

sin tenerse la más mínima idea de quién era la persona que estaba detrás de este mítico seudónimo. Entonces convocó a los medios de comunicación para ofrecer una conferencia de prensa en el hotel Ritz de Madrid, España, y tras una expectante pausa de los desorientados periodistas, manifestó: “Engañé a Hitler porque



era enemigo implacable de la humanidad dado que mi padre me enseñó el significado de libertad”. La reaparición del legendario Garbo fue todo un acontecimiento mediático. Fue invitado al Palacio de Buckingham por el mismísimo Duque de Edimburgo, esposo de la reina Isabel II, para imponerle formalmente la Orden del Imperio Británico otorgada casi medio siglo antes.

Juan Pujol falleció en Caracas a causa de un derrame cerebral el 10 de octubre de 1988 a la edad de 74 años. En el cementerio de Choroní una sencilla inscripción da cuenta que sus restos reposan allí. Fue su última voluntad.